



**Regaty
o Puchar Rektora Politechniki Warszawskiej
Zegrze Południowe 2024**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami”, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS, dodatkiem P PRŻ, dodatkiem T PRŻ, zarządzeniami PZZ oraz przepisami klasowymi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy online Upwind24, pod adresem: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-rektora-politechniki-warszawskiej-2024>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą umieszczane na oficjalnej tablicy online Upwind24 przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów i musi być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie KR w porcie Sailing Legia. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut od jej ściągnięcia.

5. PLAN CZASOWY

Piątek 07.06.2024

Sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55

W pierwszym dniu regat odbywają się wyścigi eliminacyjne grupy A (11-13)

Sobota 08.06.2024

Sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 09:55

Drugiego dnia regat odbywają się wyścigi eliminacyjne grupy B (10-12) oraz finały dla najlepszych 6 załóg (13-14), liczone od zera.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 13.55

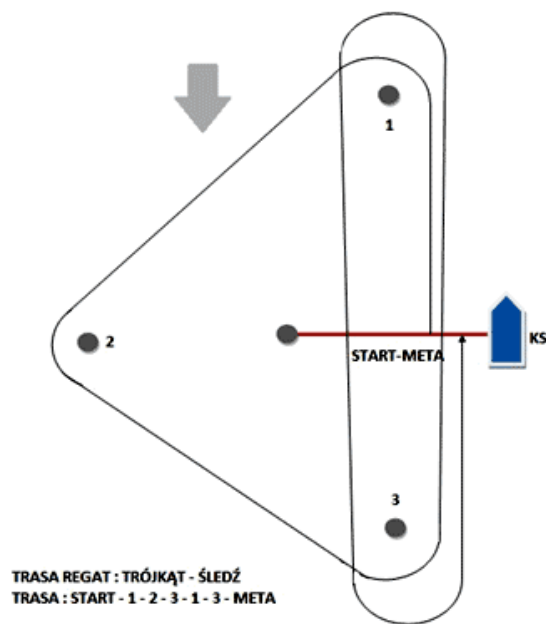


6. FLAGA KLASY

Flaga MKS „W” lub inna podana na odprawie

7. TRASA

Start – 1 – 2 – 3 – 1 -3 – Meta



8. ZNAKI

O

Znakami trasy będą trójkątne boje koloru zielonego.

Znakami linii startu/mety będzie czerwona boja cylindryczna na lewym końcu oraz tyczka z flagą na lewej burcie statku KR.

9. START

Linia startu będzie pomiędzy tyczką z flagą na statku KR a znakiem startu po lewej stronie linii startu.

Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

10. META

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą na statku KR, a czerwonym znakiem mety.

Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.



11. SYSTEM KAR

Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestu po mecie wyścigu którego dotyczy protest. Formularze protestowe będą dostępne w bosmanacie. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w bosmanacie przed upływem czasu protestowego.

Przed rozpatrywaniem każdego protestu może odbyć się spotkanie arbitrażowe zgodnie z dodatkiem T.

Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów na oficjalnej tablicy online Upwind24 zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie. Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane na oficjalnej tablicy online Upwind24 informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

Lista jachtów, które zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na platformie Upwind 24.

W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

- (a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

13. PUNKTACJA

Stosowany będzie system „Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.

Rozegranie jednego wyścigu uznaje regaty za ważne.

W pierwszym dniu regat odbywają się wyścigi eliminacyjne grupy A (11-13)

Drugiego dnia regat odbywają się wyścigi eliminacyjne grupy B (10-12) oraz finały dla najlepszych 6 załóg (13-14), liczone od zera.



14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Obowiązują przepisy bezpieczeństwa zgodnie z przepisami klasy i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

17. REKLAMOWANIE

Jacht musi nosić reklamę/naklejkę dostarczoną przez organizatora regat.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

Statek Komisji Sędziowskiej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

19. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.



22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

Sędzia Główny Regat
Wojtek Groszyk