

Puchar Starosty Poznańskiego

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025- 2028, przepisami PZZ, przepisami klasowymi, IŻ.

1.2. Dodatek P- ma zastosowanie

1.3. Dodatek T- ma zastosowanie

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy online na stronie internetowej regat na platformie UPWIND oraz dodatkowo na grupie „Regaty” na platformie WhatsApp.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym dzień w którym zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie flagowym na przystani K.Ż. MEWA Poznań.

4.2 Jeżeli flaga AP zostanie wywieszona na brzegu, sygnał ostrzeżenia nie będzie podany wcześniej niż 30 min od opuszczenia flagi.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Sygnał ostrzeżenia dnia 7.06.2025 planowany jest na godzinę- 10:55

5.2 Sygnał ostrzeżenia dnia 8.06.2025 planowany jest na godzinę- 10:30

5.3 Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

5.4 Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

5.5 W dniu 8.06.2025 sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 14:30

6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa Europa – biała ze znakiem klasy

Klasa Ilca 4 – zielona ze znakiem klasy

Klasa Ilca 6 – żółta ze znakiem klasy

Klasa Ilca 7 - biała ze znakiem klasy

Klasa Słonka – biała ze znakiem klasy

Klasa OPP – biała ze znakiem klasy

7. TRASA

Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

7.1 Rysunek trasy regatowej w załączniku nr 1

7.2 wariant trasy nr 1 klasy: Europa, Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7, Słonka: START – 1-2-3-1-3-1-2-4- META

klasy: OPP: START – 1-3-1-2-4-META

7.3 wariant trasy nr 2 będzie oznaczony na statku komisji flagą 2 MKS

klasy: Europa, Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7, Słonka: START – 1-2-3–1-4-META

klasy: OPP: START – 1-2-4-META

8. ZNAKI

Boje w kształcie walca koloru pomarańczowego z numerami 1, 2, 3, 4

9. START

9.1 Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z PRŻ 26.

9.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem na statku komisji regatowej.

9.3 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy przepis zmienia przepisy A4 i A5.

10. META

10.1 Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie komisji regatowej a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

10.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

11. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

11.1 Zamiar składania protestu należy sygnalizować KR natychmiast po przekroczeniu linii mety.

11.2 Formularze protestowe są dostępne na stronie internetowej Polskiego Związku Żeglarskiego, oraz będą dostępne w biurze regat.

11.3 Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

11.4 Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

12. PUNKTACJA

- 12.1. Punktacja według dodatku A PRŻ .
- 12.2. Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.
- 12.3. Po rozegraniu 4 wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

14.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego

14.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby o wymiany muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „RC”
- b) Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18. WYRZUCANIE ŚMIECI

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych i łodzi komisji sędziowskiej.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (PRŻ 3; „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

SĘDZIA GŁÓWNY REGAT
HUBERT POLACZYK

