

# Puchar Spójni

## Nieporęt, 10 – 11 maja 2025

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing”.
- 1.2 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, „Arbitraż”, ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

#### 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-spojni-2025/notice-board>
- 2.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsAppie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/DqIDURm11H6IzAMN4qhL7X>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w bazie UKS FIR w Porcie Piława.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### 4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

#### 5. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

#### 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów dla klas Optimist B.

| Data  | Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|-------|-----------------------------------------------|
| 10.05 | 11:30                                         |
| 11.05 | 11:00                                         |

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

## 7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnałami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

| Klasa      | Sygnał ostrzeżenia |
|------------|--------------------|
| Optimist B | Flaga O MKS        |

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia)

## 9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą żółte boje w kształcie ostrosłupa.
- 10.2 Znakami zmiany trasy będą czerwone boje w kształcie walca.
- 10.3 Znakami startu będą statek komisji na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.
- 10.4 Znakami mety będą statek komisji na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.

## 11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem lewego końca linii startu.
- 11.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

## 13. META

- 13.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.
- 13.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht wystartuje, przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

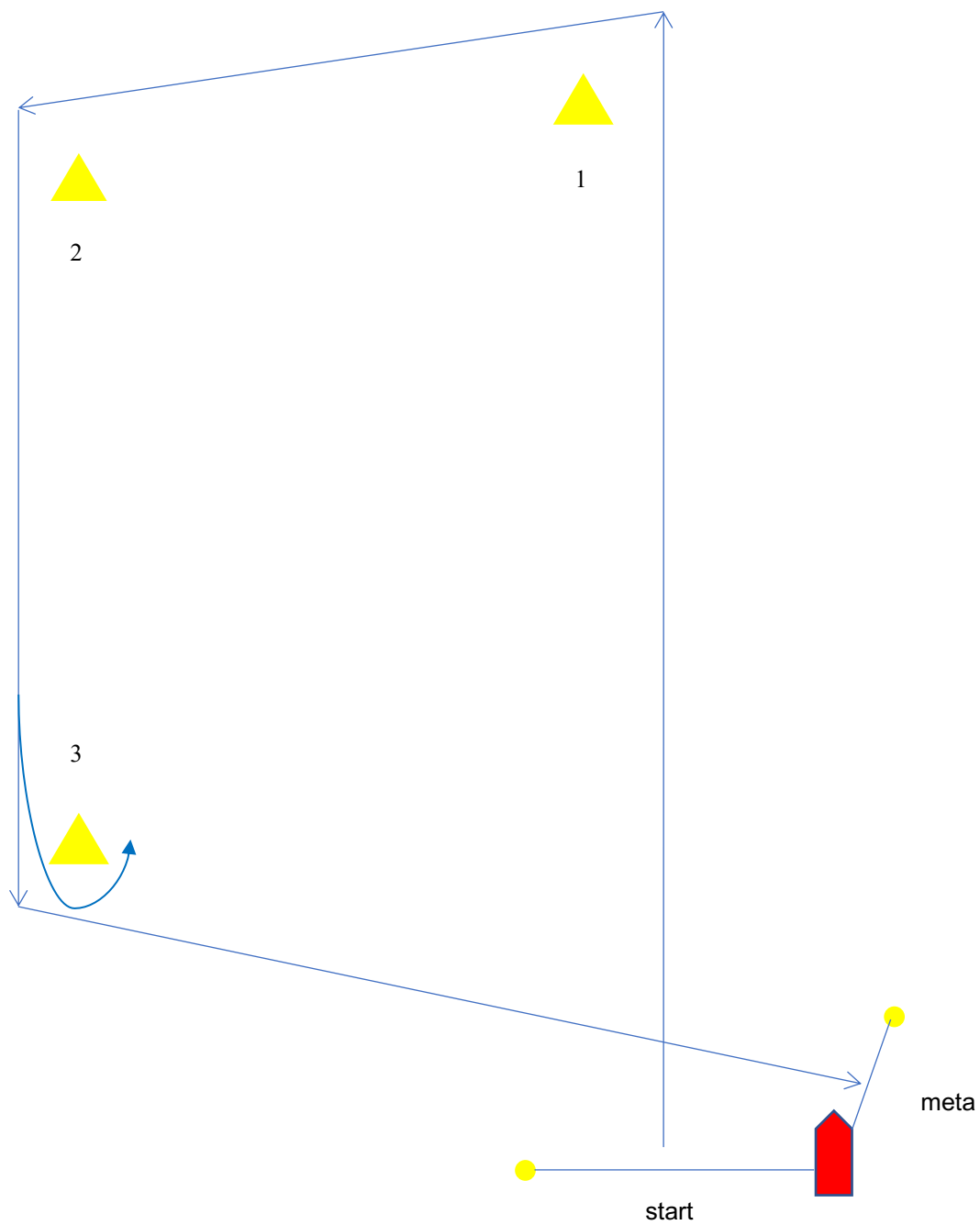
- 14.1 Formularze prośb o rozpatrywanie dostępne są na stronie regat w zakładce Jury: <https://www.upwind24.pl/puchar-spojni-2025/jury> muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 14.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS FIR, począwszy od godziny podanej na zestawieniu. Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat.

## 15. PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

- 15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz prośby o sprostowanie wyniku dostępny na tablicy ogłoszeń i przesłać go na [biuro\\_regat@fir.com.pl](mailto:biuro_regat@fir.com.pl).
- 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**
- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**
- Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.
- 18. ŁODZIE OFICJALNE**
- Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- 19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]**
- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**
- Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## ZAŁĄCZNIK 1 - TRASY REGATOWE



Optimist B: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Meta