

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty o Puchar Rektora Politechniki Warszawskiej

10-11.05.2025

1. PRZEPISY

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycji 2025-2029 (PRŻ), przepisami klas biorących udział oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie przystani Ośrodka Szkoleniowego WAT w Zegrzu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1. Wszelkie sygnały będą podawane na maszcie flagowym statku Komisji Regatowej.

4.2. Flaga „AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza „wyścig jest odroczony”. Sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min po opuszczeniu flagi „AP” w porcie lub po 1 minucie na akwenie regat.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1. Pierwszego dnia wyścigi zostaną rozegrane z podziałem na floty A i B

5.2. Ostatniego dnia zaplanowany jest 1 wyścig finałowy.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
10.05.2025	Flota A – 11:00, Flota B – 15:00
11.05.2025	12:00

6. SYGNAŁY OPTYCZNE

Flagi sygnałów optycznych podane zostaną na odprawie sterników.

7. TRASA REGAT I ZNAKI

7.1. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków zostanie przedstawiona na odprawie sterników.

7.2. Obowiązuje zakaz przekraczania linii mety z wyjątkiem jachtów kończących wyścig.

8. START

8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

8.2. Linia startu wyznaczona będzie nabieżnikiem na statku Komisji Regatowej na prawym końcu i boją startową koloru żółtego na lewym końcu.

8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

9. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

10. META

10.1. Linia mety wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku Komisji Regatowej na prawym końcu i boją koloru żółtego na lewym końcu.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

11. SYSTEM KAR

11.1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ oraz przepisu 31 PRŻ (Dotknięcie znaku) stosowana będzie kara jednego obrotu.

11.3. Jacht, który wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

12. PROTESTY

12.1. Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.

12.2. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.

12.3. Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.

12.4. Czas składania protestów wynosi 30 minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.

12.5. Zestawienie protestów, wywieszone w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

13. PUNKTACJA

13.1. Stosowany będzie System Małych Punktów, określony w Dodatku A PRŻ.

13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.3. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

13.4. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.

14.2. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.

14.3. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.