

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi, przepisami PSKO, przepisami klasowymi.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani PKM LOK. W celu zawiadomienia jachtów o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ), z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.
- 1.5. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 1.6. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 61.1(2) PRŻ.
- 1.7. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

2. Komunikaty dla zawodników

- 2.1. Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat:
<https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-dni-morza-2025-2025>
Dopuszcza się dodatkowo umieszczanie na tablicy ogłoszeń KS w siedzibie PKM LOK oraz poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz.
- 2.2. Wszystkie jachty grupy A muszą być oznaczone wstążką koloru zielonego, przymocowaną do liku wolnego żagla w okolicy rozprza. Wstążki dostępne do pobrania w biurze regat i na statku KS.

3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Program regat.

- 4.1. Sobota 14.06.2025 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Niedziela 15.06.2025 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:25.
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 4.2. W dniu 15.06.2025 sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.

5. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist – gr.A	flaga „O” MKS 
Optimist – gr. B	Biała flaga ze znakiem klasy

6. Trasa.

- 6.1. Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku.
- 6.2. Trasa podstawowa dla wszystkich grup Start-1-2-3-1-3 – Meta.
- 6.3. Trasa opcjonalna dla wszystkich grup Start-1-2-3-Meta. Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 1 MKS.

7. Znaki.

Boje pomarańczowe w kształcie walca z numerami 1, 2, 3.

8. Start.

- 8.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
- 8.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

9. Meta.

- 9.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.
- 9.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 10.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 61.1(2) PRŻ.

- 10.2. Formularze próśby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie PZZ oraz w biurze regat i tam muszą być składane.
- 10.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 10.4. Czas składania protestów w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

11. Punktacja.

- 11.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
- 11.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
- 11.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

12. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

13. Zmiana wyposażenia.

- 13.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji protestowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
- b) statki komisji protestowej oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

17. Łodzie pomocnicze.

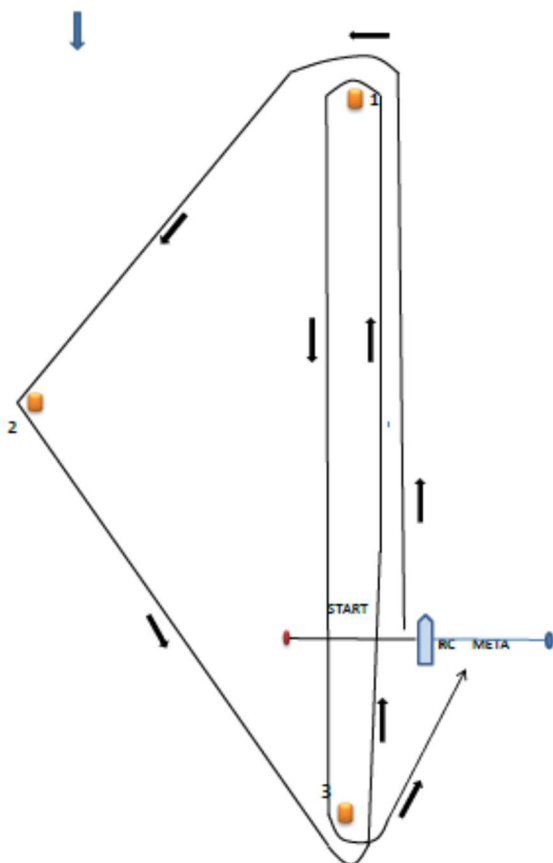
Muszą posiadać akredytację. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.

18. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Załącznik do IŻ

kierunek wiatru



Sędzia Główny Regat
Jerzy Stefaniak