



Regaty Dyniowe
Giżycko 18-19.10.2025r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2025-2028 zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ.”
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line <https://www.upwind24.pl/regaty-dyniowe-2025/notice-board> nie później niż 1 godzinę przed wyścigiem.

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej i komisji protestowego.

4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line <https://www.upwind24.pl/regaty-dyniowe-2025/notice-board>.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest w godzinie:
18-10-2025	11:55
19-10-2025	10:55

Planowane jest rozegranie 8 wyścigów.

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 6.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 6.4 Ostatniego dnia regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig, żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 14.55. Jeżeli nie rozegrano żadnego ważnego wyścigu, żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 15.55.

7 FLAGI KLAS

Flaga grupy startowej zostanie podana osobnym komunikatem.

8 TRASA

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony zostanie podany osobnym komunikatem.

9 ZNAKI

Znaki opisane zostaną w osobnym komunikacie.

10 START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

11 META

Meta opisane zostanie w osobnym komunikacie.

12 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

- 12.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.
- 12.2 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
80 min	40 min	15 min

13 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA[DP]

- 13.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 13.2 Uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce komisji protestowej pod adresem: <https://www.upwind24.pl/regaty-dyniowe-2025/jury> gdzie muszą być składane w czasie protestowym. Protesty należy składać w sekretariacie KP zgodnie z wymogami PRŻ 61
- 14.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w budynku Ekomariny Giżycko, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).
- 14.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 15 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 63.7(b).
- 14.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 15 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

15 PUNKTACJA

- 15.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 15.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
 - (a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.3 4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 16.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

- 17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 18.1 i 18.2 nie mają zastosowania.

18 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność. Kanał komunikacji Komisji Regatowej 72 UKF. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

19 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Adriana Konarzewska