



JUTRZENKA DOBRE MIASTO

„Puchar Prezydenta Miasta Suwałk”

w klasie Cadet

Stary Folwark , 14-16.06.2024r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Organizator :

Regaty pod Patronatem Prezydenta Miasta Suwałk

Organizator:

UKŻ GROT Suwałki

OSiR w Suwałkach

Urząd Miejski w Suwałkach

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.

1.2 [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie

1.3 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.4 ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

Zgłoszenia do regat tylko online.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 2 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyspieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

4. PROGRAM REGAT

4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów

4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

| Termin | Wyścigi | Czas sygnału ostrzeżenia, inne |
|---------------------|---------|---|
| Piątek 14.06.2024r. | I | 11.30 Start do wyścigu Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów. |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|---|
| Sobota 15.06.2024r. | Kolejne wyścigi | 11.00 Start Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów. |
| Niedziela 16.062024r. | Kolejne wyścigi 15.00 | 11.00 Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigów. Zakończenie regat. |

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

5. FLAGI KLASY

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

6. TRASY

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

6.3 Komisja Regatowa może zasignalizować zastosowanie skróconej trasy poprzez wystawienie flagi S na Statku Komisji Regatowej. Opis skrócenia trasy jest w Załączniku 1.

7. ZNAKI

7.1 Znakami będą, boje koloru żółtego w kształcie piramidy z numerami 1,2,3.

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją tyczkową na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją żółtą na drugim końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boja biała w kształcie stożka.

8. START

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją tyczkową na drugim końcu linii.

8.2 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zgodnie z PRŻ 33. Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa:

- a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki. Zmienia to PRŻ 33

10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją żółtą na drugim końcu linii.

11. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania stątek komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1(b).

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

13. PUNKTACJA

13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.

13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13. 4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

13. 5 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

14.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

14.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

14.3 Kanałem radiowym stosowanym przez Komisję Regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie będzie kanał VHF 72. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej i zespołu protestowego.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

16.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów

ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów 'W wyścigu'.

16.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

18.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia

sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

18.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KS.

19. PRAWA DO WIZERUNKU

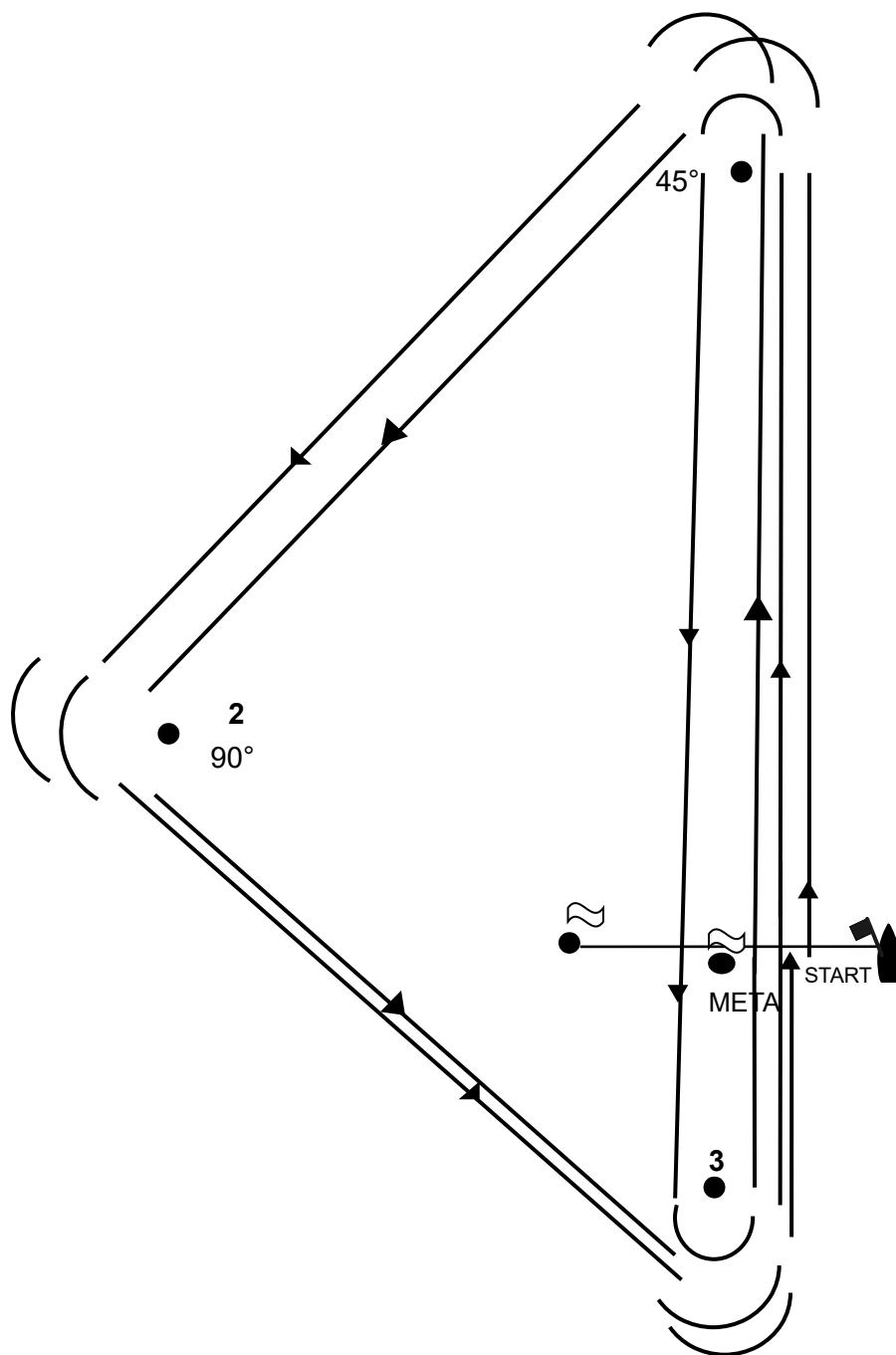
Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.

Sędzia Główny

SZKIC TRASY REGAT



TRASA

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - Meta

TRASA SKRÓCONA

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Meta