

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS edycji 2017-2020 oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje
[SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję sędziowską.
- 2.4 Jeśli komisja sędziowska wywiesi flagę V z powtarzającym się sygnałem dźwiękowym wszystkie łodzie oficjalne i pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji sędziowskiej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
- 2.5 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w Ekomarinie Giżycko.
- 4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Ekomarinie Giżycko.
- 4.4 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 4.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.



6. FORMAT REGAT

- 6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie(jeżeli jest wymagana), zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP].
- 6.2 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.
- 6.3 Zawodnicy będą rywalizowali w grupach – grupy będą zmieniane każdego dnia. W ostatnim dniu regat, gdy w pierwszych dwóch dniach zostaną rozegrane minimum cztery wyścigi, zawodnicy będą rywalizowali w grupie złotej, srebrnej i brązowej.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1 Planuje się rozegranie 11 wyścigów:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
15.06.2018	10.55
16.06.2018	10.55
17.06.2018	9.55

- 7.2 W ostatnim dniu regat tj 17.06.2018r. żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **14.00**.

8. FLAGI KLASY

- 8.1 Sygnałem ostrzeżenia dla grup przez pierwsze dwa dni regat będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A1	bez wstążki	Flaga klasy
B1	wstążka zielona	Flaga zielona Flaga zielona
B2	wstążka żółta	Flaga żółta Flaga zielona
B3	wstążka czerwona	Flaga czerwona Flaga zielona

- 8.2 Sygnał ostrzeżenia w przypadku podziału na grupę złotą i srebrną będzie:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A 1 złota	bez wstążki	Flaga klasy
B1 złota	wstążka zielona	Flaga zielona Flaga zielona
B2 srebrna	wstążka żółta	Flaga żółta Flaga zielona
B2 brązowa	wstążka czerwona	Flaga czerwona Flaga zielona

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na jeziorze Niegocin

10. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

11. ZNAKI

- 11.1 Znakami trasy 1, 2, 3 będą pneumatyczne boje koloru białego z logo sponsorów.
- 11.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.



12. START

- 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 10 min po starcie grupy poprzedniej.
- 12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabeźnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu , a nabeźnikiem z flagą pomarańczową wystawionym na statku KR na lewym końcu.
- 12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.[DP]
- 12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabeźnikiem na statku linii mety na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.
- 15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 55 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

- 16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75 min	40 min	15 min

- 16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- 17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów
- 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w Ekomarinie w Giżycku.

- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.6 Za naruszenia postanowień ZoR lub IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 18.2 Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KP przy pierwszej nadarzącej się okazji.

20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KS, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z napisem J ub JURY
- biała flaga z napisem RC
- niebieska flaga
- biała flaga z napisem „M” lub „Measurer
- biała flaga z napisem „PRESS”
- Zespół Protestowy;
- statki Komisji Sędziowskiej
- statki komisji technicznej i asekuracyjnej
- Mierniczy
- akredytowani reporterzy

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.



Polskie
Stowarzyszenie
Klasy
Optimist



22.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii w odległości co najmniej 50 metrów.

22.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

23. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów Komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 4 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Dariusz Juszcak



Polskie
Stowarzyszenie
Klasy
Optimist



Załącznik nr 1 – Schemat trasy

Wszyscy zawodnicy spływający z mety na pole oczekiwania muszą poruszać się wyznaczonym kanałem.

Konfiguracja trasy: START – 1 – 2 – 3S/3P - META

