

VIII regaty o Puchar Polski Południowo-Zachodniej
VIII Puchar Starosty Powiatu Wrocławskiego
Mietków, 10 -11.06.2023 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz zgodnie z Regulaminem PSKO i PSKL, zawiadomieniem o regatach niniejszą instrukcją i komunikatami KS.

1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.

1.3 Dodatek T „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacje

[SP] - oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht.

Zmienia to PRŻ 60.1(a).

1.5 W przypadku konfliktu z Zawiadomieniem o Regatach przepisy Instrukcji Żegluga są obowiązujące. Zmienia to przepis 63.7 PRŻ.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

2.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu lub opuszcza akwen regat musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ

Sygnaly Wyścigu AP nad H i N nad H.

2.5 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy regat :

4.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy.

Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie OSWiR.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”.

Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.5 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D".

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

6.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach. Zawodnicy zobowiązani są do prawidłowego oznakowania jachtu numerami na żaglu.[NP][SP]

6.2 Listy grup będą wywieszane na tablicy KR.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia
Sobota 10.06.2023	10.55
Niedziela 11.06.2023	09.55

7.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:30

8. FLAGI KLASY

Grupa	Sygnal ostrzeżenia
Optimist A	Flaga klasy „Φ” tło białe
Optimist B	Flaga klasy „Φ” tło czerwone
ILCA 4	Flaga klasy „☀—” tło żółte
ILCA 6	Flaga klasy „☀—” tło białe
Korsarz	Flaga klasy „C” tło zielone
470	Flaga klasy „470” tło białe
Omega	Flaga klasy „Omega” tło czarne

9. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na zbiorniku Mietków

10. TRASA

Załączniki nr 1, 2,3 i 4 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Nr trasy zostanie wywieszony na tablicy lub podany ze statku komisji przed wyścigiem.

11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy 1, 2,3,4 będą boje koloru czerwonego, nr 5 różowego

11.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i pin koloru pomarańczowego

11.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i pin koloru niebieskiego

Znakami trasy będą czerwone pneumatyczne ostrosłupy dla znaków: 1, 2, 3, 4 i 5 piłka różowa

Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i walcowa boja lub pin koloru pomarańczowego na lewej linii końca startu.

Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i walcowa boja lub pin koloru niebieskiego na prawym końcu linii mety.

12. START

- 12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Start kolejnej grupy odbędzie się minimum 5 min po starcie grupy poprzedniej.
- 12.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 12.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR, a flagą na pinie.
- 12.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.**[DP]**
- 12.5 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy pomiędzy masztem z flagą koloru niebieskiego na znaku mety na jej lewym końcu i boją walcową lub pin w kolorze niebieskim na prawym jej końcu linii.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 **[NP] [DP]** Jacht, który wycofał się z wyścigu musi zgłosić w limicie czasu protestowego odpowiedni fakt, w biurze regat.
- 15.2 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych **[DP]** oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.
- 15.3 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych **[SP]** wynosi 4 punkty i będzie dodana do wyścigu najbliższego zdarzeniu.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

16.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
55 min	40 min	15 min

16.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 17.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- 17.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów
- 17.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w

pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w budynku KR.

- 17.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 17.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.
- 17.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 17.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 17.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

18. PUNKTACJA

- 18.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.
- 18.2 Muszą być rozegrane minimum 1 wyścig, aby regaty były uznane za ważne.
- 18.3 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 18.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać przywołany przez sędziego KR, aby dokonać natychmiastowej inspekcji

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu.
- 21.2 Podczas startu zawodnicy oczekujący na swój start i łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.
- 21.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu. [SP]

22. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci muszą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.

24. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

25. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

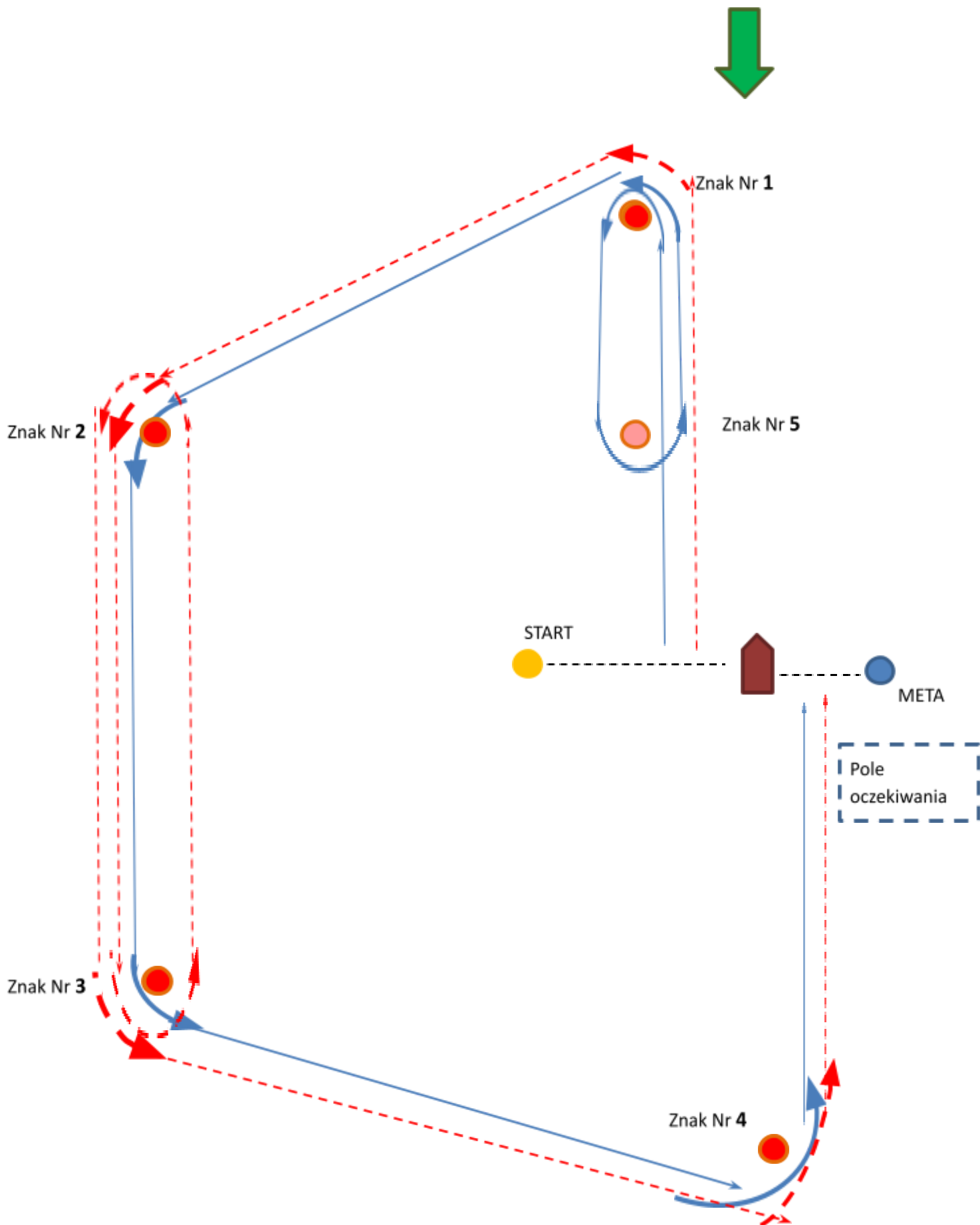
27. UBEZPIECZENIE



Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej..

Sędzia Główny
Sędzia PZŻ Kl. I lic. 153

Kazimierz Sobczak

Załącznik nr 4 SCHEMAT TRASY



TRASA		klasa Optimist	Start -1-5-1-2-3-4- Meta
TRASA		Inne klasy	Start -1-2-3-2-3-4- Meta