**Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego, Puchar Polski Wing Race**

**Kiekrz, 18-19.05.2024 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

1. **PRZEPISY**
   1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w ‘Przepisach Regatowych Żeglarstwa’ World Sailing.
   2. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z Regulaminem Zawodów PSWing 2024, Przepisami Rozgrywania Konkurencji PSWing, oraz Systemem Punktacji w Zawodach oraz w Rankingach Pucharu Polski PSWing 2024.
   3. Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi
   4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.

1. **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**
   1. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
   2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
   3. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje.
2. **KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**
   1. Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
3. **KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**
   1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: www.upwind24.pl
   2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie „Mysza Surf”.
   3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut.
4. **ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**
   1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
5. **FORMAT REGAT**

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów. Dla Formuła Foil i Wing Race i Windsurfing Open seria może zawierać wyścigi rozgrywane w dyscyplinach slalom, course racing.

1. **PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW** 
   1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **klasa** | **Ilość wyścigów** | **Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia** | |
| **18.05.24** | **19.05.24** |
| WingRace | 10 | 11.30 | 10:30 |
| Windurfing Open | 8 | 13:00 | 10:40 |
| Formuła Foil | 10 | 10:35 | 10:35 |

* 1. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
  2. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.
  3. Dla klas wingRace i Formuła Foil dnia 18.05.24 wyścigi rozgrywane będą od godziny 11:30 do 13:00. Komisja planuje rozegrać do 4 wyścigów, kolejne wyścigi tego dnia odbędą się po 3 rozegranych wyścigach dla klasy Windsurfing Open. Komunikat o planowanym czasie kolejnych wyścigów będzie na grupie WhatsApp 30 minut przed planowanym czasem sygnału ostrzeżenia. Link do grupy:

Dołącz do mojej grupy WhatsApp. <https://chat.whatsapp.com/BkFpDHSeP5Q7OyoTkVAucc>



1. **AKWENY REGATOWE**
   1. Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.

## **TRASY**

* 1. Trasy zostaną przedstawione podczas odprawy dla zawodników i trenerów dnia 18.05.24 o godzinie 10:30.

1. **ZNAKI**
   1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kolorze białym i kształcie owalnym oraz żółte tyczki.
   2. Znakami startu będą statki komisji regatowej i żółta tyczka.
   3. Znakami mety będą: statek komisji regatowej i żółta tyczka.
2. **FLAGI KLAS**

Stosowane będą następujące flagi klas:

|  |  |
| --- | --- |
| **Klasa** | **Flaga** |
| WingRace | Flaga „W” |
| Windurfing Open | Flaga „G” |
| Formuła Foil | Flaga „F” |

1. **START** 
   1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
   2. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
   3. Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
   4. Aby poinformować zawodników, w której dyscyplinie będą rozgrywane wyścigi komisja regatowa wystawi na statku startu tablicę z oznaczeniem trasy według numeru nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia.
   5. Starty odbywać się będą jak poniżej:

Flaga klasy – 3 min

Flaga przygotowania – 2 min

Opuszczenie flagi przygotowania – 1 min

Opuszczenie flagi klasy – START

## **META**

Linia mety przebiegać będzie między masztem z flagą akwenu na statku mety i znakiem mety.

1. **LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU** 
   1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasa** | **Limit czasu** | **Planowany czas wyścigu** | **Czas otwarcia mety** |
| WingRace CR | 20 | 12 | 8 |
| WingRace S | 8 | 5-6 | 4 |
| Windsurfing Open CR | 30 | 16 | 10 |
| Windsurfing Open S | 12 | 8 | 8 |
| Formuła Foil CR | 20 | 12 | 8 |
| Formuła Foil S | 8 | 5-6 | 4 |

* 1. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

1. **PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE** 
   1. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.
   2. Czas składania protestów dla danej klasy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w tej klasie w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu dla tej klasy. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
   3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na Grupie WhatsApp w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów.
2. **PUNKTACJA**
   1. System małych punktów jak w Dodatku A ma zastosowanie. Przepis B8 nie obowiązuje.
   2. Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
      1. gdy rozegranych zostało minimum 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jednego najgorszego wyniku.
      2. gdy rozegranych zostało 7 wyścigów lub więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem dwóch najgorszych wyników.
      3. Odrzucanie wyścigów dla WingRace i Formuła Foil opisuje poniższa tabela:

Obraz zawierający tekst, zrzut ekranu, numer, Czcionka

Opis wygenerowany automatycznie

1. **ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**
   1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
2. **INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

1. **NAGRODY**
   1. Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.
2. **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu’. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

1. **UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGATOWE**

**Obraz zawierający mapa, tekst, atlas, diagram

Opis wygenerowany automatycznie**