

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025- 2028 przepisami PZZ, przepisami klasowymi, IŻ.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie WKŻ lub na stronie regat w Upwind24.

2.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym znajdującym się na statku KR.

2.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi i jakakolwiek zmiana w programie regat będą ogłaszane nie później niż przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. PROGRAM REGAT

4.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

4.2. Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów.

4.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem pierwszego sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

4.4. Plan czasowy wyścigów:

	Sygnał ostrzeżenia do 1 wyścigu dnia	Ilość planowanych wyścigów
17.05.2025	12:00	4
18.05.2025	12:00	3

5. FLAGI KLAS

5.1. Sygnałem ostrzeżenia dla klasy będzie flaga MKS „F”.

6. TRASA

6.1. Została podana w załączniku nr 1.

6.2. Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia komisja regatowa określi trasę poprzez wywieszenie flagi opisanej w załączniku nr 1.

7. ZNAKI TRASY

7.1. Znakami trasy będą boje koloru pomarańczowego.

7.2. Znakami linii startu będzie tyczka z pomarańczową flagą znajdującą się po lewej stronie i pomarańczowa flaga znajdującą się na maszcie KR.

7.3. Znakami linii mety będzie tyczka z pomarańczową flagą oraz statek KR z niebieską flagą na maszcie.

7.4. Znakiem zastępczym będzie tyczka z flagą koloru niebieskiego.

8. START

8.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.

8.2. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

8.3. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z PRŻ 26.

9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

9.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowy postawi nowy znak (lub przesunie linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Gdy w wyniku kolejnej zmiany nowy znak jest wymieniany, będzie on zastąpiony oryginalnym znakiem.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a kursową stroną znaku mety.

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

11.2. Czas otwarcia mety wynosi 20 minut. Jachty, które nie ukończą w trakcie czasu otwarcia mety będą sklasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE.

12.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w stosownym limicie czasu.

12.2. Dla klasy czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się na terenie przystani WKŻ, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

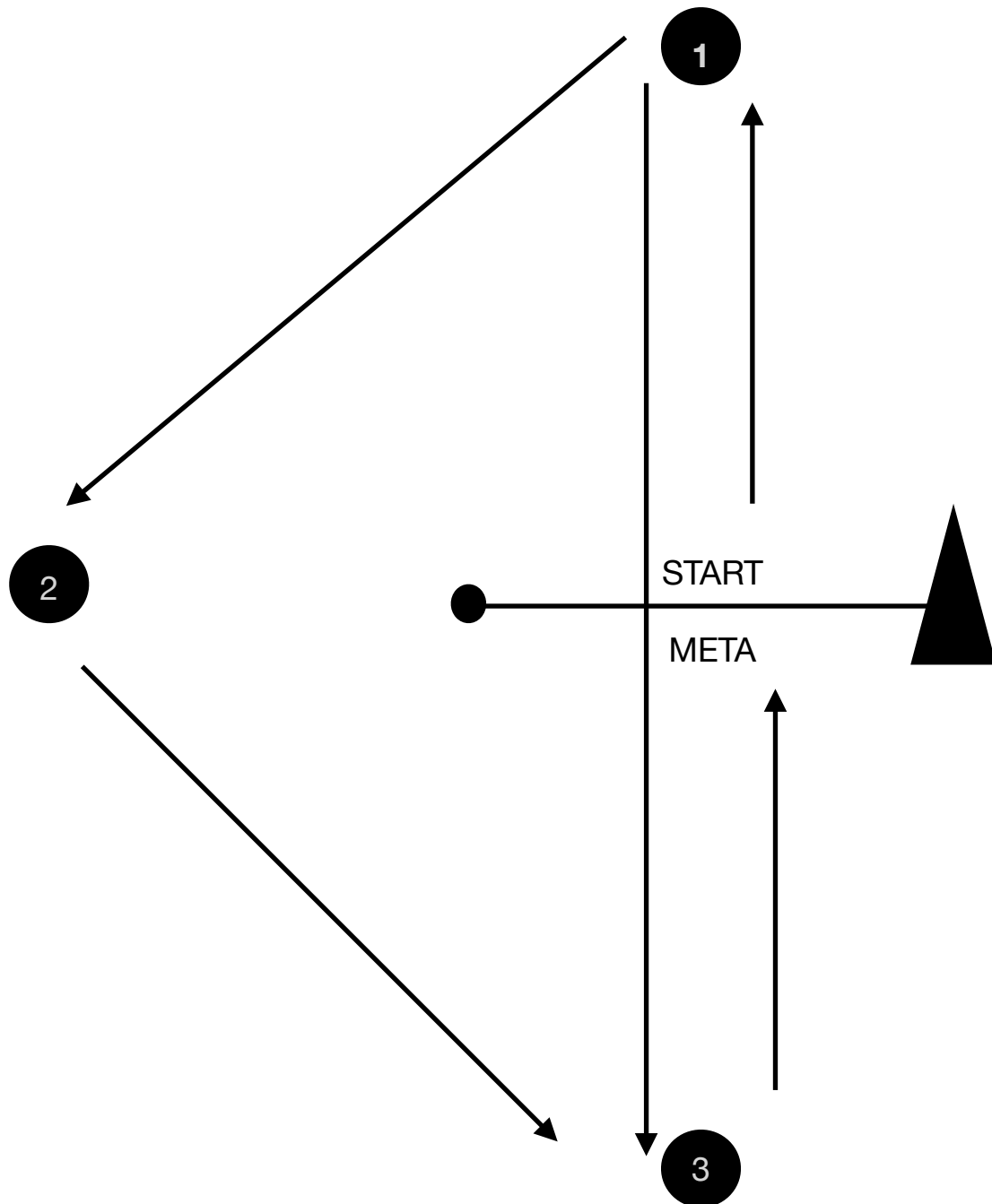
12.4. Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie wywieszone, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ61.1(b).

13. PUNKTACJA

13.1. Po rozegraniu 4 wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

13.2. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi zgłosić prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

Załącznik nr 1



Flaga MKS	Trasa
Q	START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - META
B	START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - META
S	START - 1 - 3 - 1 - 3 - META

