

ŻEGLARSKI PUCHAR MIASTA POZNANIA

W klasach: OPP, ILCA-4, ILCA-6, ILCA-7, Słonka, Europa, Finn.

Poznań 14.04.2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'przepisami', jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa edycja 2021-2024, zarządzeniami PZZ.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani AZS Poznań

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Niedziela 14.04.2024 sygnał ostrzeżenia godz. 12.25

Planuje się rozegranie 2 wyścigów.

Start do kolejnego wyścigu będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14.30

6 FLAGI KLAS

OPP	biała ze znakiem klasy
ILCA-4	zielona ze znakiem klasy
ILCA-6	żółta ze znakiem klasy
ILCA-7	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Finn	biała ze znakiem klasy

7 TRASA

Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

Kolejność okrążania znaków:

Klasa OPP	start – 1 – 2 – 3 – meta
Pozostałe klasy	start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – meta

8 ZNAKI

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3,

9 START

Linia startu będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem na statku komisji

Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

10 META

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht klasy.

11 ZMIANA TRASY

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33

12 SYSTEM KAR

Dodatek „P” będzie stosowany

13 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestu po mecie wyścigu którego dotyczy protest.

Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

14. PUNKTACJA

Stosowany będzie system „Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.

Rozegranie jednego wyścigu uznaje regaty za ważne.

15 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

16 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po terminie 14.04.2024 godz. 12.25 jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

18 REKLAMOWANIE

Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

19 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) Statek Komisji Sędziowskiej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- b) Motorówka Jury oznaczona będzie flagą z literą „J”

20 ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

21 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Krzysztof Witczak