



ŻEGLARSKI PUCHAR MIASTA POZNANIA cz.2

W klasach: OPP, ILCA-4, ILCA-6, ILCA-7, Słonka, Europa, Finn, OK-Dinghy

Poznań 22.06.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa edycja 2025 - 2028.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji regatowej przycumowanym na przystani ŻŁKS Poznań.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Pierwszy sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 10:55.
- 5.2. Planuje się rozegranie 3 wyścigów.
- 5.3. Wystawienie flagi L - Lima MKS na statku KS oznacza: start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jak to jest możliwe. Należy bacznie obserwować flagi na statku KS..
- 5.4. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:00.

6. FLAGI KLAS

KLASA	FLAGA
OPTIMIST	Znak klasy na białym tle
ILCA 4	Znak klasy na zielonym tle
ILCA 6	Znak klasy na żółtym tle
ILCA 7	Znak klasy na białym tle
Słonka	Znak klasy na białym tle
Europa	Znak klasy na białym tle
Finn	Znak klasy na białym tle
OK-Dinghy	Znak klasy na białym tle

7. TRASA REGAT

- 7.1. Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 7.2. Kolejność okrążania znaków:
Optimist: START-BN-3-BN-2-4-META (wersja skrócona: START-BN-2-4-META)
ILCA 4, ILCA 7, ILCA 6: START-1-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-3-1-2-4-META)
Snipe, Europa, Finn, OKD: START-1-2-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-3-1-4-META)
- 7.3. Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „2” MKS.

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru pomarańczowego z numerami: 1, 2, 3, BN.



9. **START**

- 9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z 26 PRŻ.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej.
- 9.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

10. **META**

- 10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy wystawioną niebieską flagą na statku komisji regatowej, a tyczką z niebieską flagą po prawej burcie statku komisji regatowej.
- 10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

11. **ZMIANA TRASY**

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33.

12. **PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA**

- 12.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu którego dotyczy do KR. Punkt ten zmienia przepis 61.1 PRŻ.
- 12.2. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 12.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 12.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.

13. **PUNKTACJA**

- 13.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.
- 13.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- 13.3. Po rozegraniu 3 wyścigów, najgorszy wynik wyścigu zostanie odrzucony.

14. **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKOWE**

- 14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.
- 14.2. Wprowadza się obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- 14.3. Jacht z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.
- 14.4. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.
- 14.5. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

15. **ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA**

- 15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.
- 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po terminie 22.06.2025 godz. 10:55 jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.



16. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- Motorówka Jury oznaczona będzie flagą z literą „J”

18. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

Sędzia Główny
Jakub Micewski