



ŻEGLARSKI PUCHAR MIASTA POZNANIA

W klasach: OPP, ILCA-4, ILCA-6, ILCA-7, Słonka, Europa, Finn.

Poznań 16.06.2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji regatowej zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Pierwszy sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 10:55.
- 5.2. Planuje się rozegranie 3 wyścigów.
- 5.3. Wystawienie flagi L na statku KS oznacza: start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jak to jest możliwe. Należy bacznie obserwować flagi na statku KS..
- 5.4. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:00.

6. FLAGI KLAS

| KLASA | FLAGA |
|----------|----------------------------|
| OPTIMIST | Znak klasy na białym tle |
| ILCA 4 | Znak klasy na zielonym tle |
| ILCA 6 | Znak klasy na żółtym tle |
| ILCA 7 | Znak klasy na białym tle |
| Słonka | Znak klasy na białym tle |
| Europa | Znak klasy na białym tle |
| Finn | Znak klasy na białym tle |

7. TRASA REGAT

7.1. Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.

7.2. Kolejność okrążania znaków wariant:

Klasa OPP: START-1-2-3-META

Pozostałe klasy: START-1-2-3-1-3-META

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru pomarańczowego z numerami: 1, 2, 3.

9. START

9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z 26 PRŻ.



9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a tyczką z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej.

9.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy wystawioną niebieską flagą na statku komisji regatowej, a tyczką z niebieską flagą po prawej burcie statku komisji regatowej.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF.

11. ZMIANA TRASY

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33.

12. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA

12.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu którego dotyczy do KR. Punkt ten zmienia przepis 61.1 PRŻ.

12.2. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

12.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

13. PUNKTACJA

13.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.

13.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

13.3. Po rozegraniu 3 wyścigów, najgorszy wynik wyścigu zostanie odrzucony.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKOWE

14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

14.2. Wprowadza się obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

14.3. Jacht z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.

14.4. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całym regacie, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.

14.5. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.

15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po terminie 16.06.2024 godz. 10:55 jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzącej się okazji.

16. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.



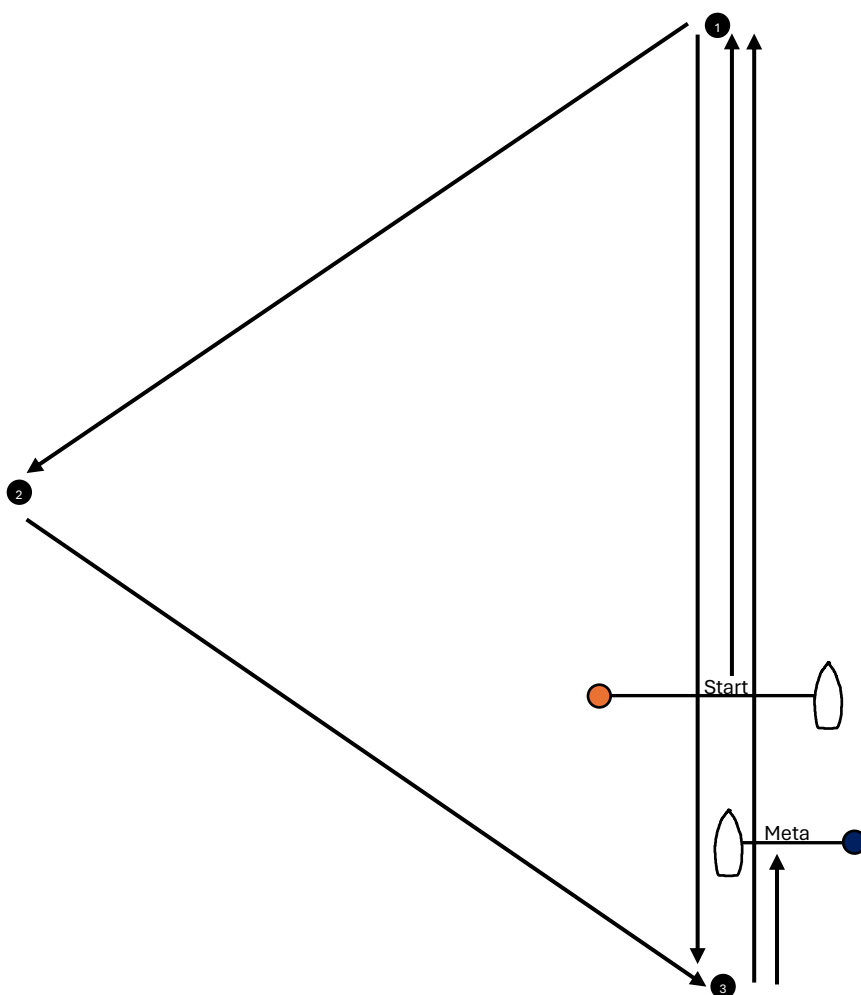
- Motorówka Jury oznaczona będzie flagą z literą „J”

18. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

Sędzia Główny
Jakub Micewski

ZAŁĄCZNIK nr 1



Klasa OPP START-1-2-3- META

Pozostałe klasy START-1-2-3-1-3- META