



Otwarte Mistrzostwa Polski

Klasy 505

Dziwnów

2 – 4 września 2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Zarządzenia władzy krajowej.
- 1.3 Przepisy Międzynarodowego Stowarzyszenia Klasy 505
- 1.4 Dodatek T – arbitraż- będzie miał zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, za którego złamanie kara może być niższa niż dyskwalifikacja zgodnie ze Wstępem do PRŻ - Adnotacja. [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2 KOMUNIKACJA Z ZAWODNIAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na UPwind24: <https://www.upwind24.pl/regatta/minutor-energia-otwarte-mistrzostwa-polski-klasy-505-minutor-energia-505-open-polish-nationals-2022>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Dziwnowie.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym przystani Marina Dziwnów.
- 4.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” - zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu” - „Sygnały odroczenia” – „AP”.



5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planuje się rozegranie 10 wyścigów. Tabela pokazuje planowane czasy pierwszych sygnałów ostrzeżenia oraz planowaną ilość wyścigów:

Dzień	Godzina	Planowana ilość wyścigów
02.09.2022	1100	4 wyścigi
03.09.2022	1100	4 wyścigi
04.09.2022	1100	2 wyścigi

5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w dniu kolejnym, jeżeli Komisja Regatowa tak zadecyduje.

5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14.00.

6 FLAGI KLAS

Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „O” MKS.

7 TRASA

7.1 Załącznik nr.1 do Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków.

7.2 Nie później niż sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu Komisja Regatowa wystawi tablicę z przybliżonym kursem kompasowym 1 znaku.

8 ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą okrągłe boje koloru pomarańczowego.

8.2 Znakiem Startu będzie statek KR na prawym końcu i żółta tyczka na drugim końcu.

8.3 Znakiem Mety będą statek KR z niebieską flagą i żółta tyczka na przeciwnym końcu linii mety.

9 START

9.1 Linia startu będzie przebiegać między masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR i żółtą tyczką startu.

9.2 Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

9.3 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to PRŻ A4 i A5.

10 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety

Zmienia to PRŻ 33.

11 META

Linia mety będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą na statku mety statkiem mety i tyką z flagą koloru niebieskiego znajdującą się powyżej statku KR. Z wyjątkiem gdy obowiązuje PRŻ 32.2.

12 LIMITY CZASU

12.1 Planowany czas pojedynczego wyścigu to 45 minut.



12.2 Limit czasu pojedynczego wyścigu to 75minut.

12.3 Jachty, które nie ukończą w czasie otwarcia mety wynoszącym 15 minut po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13 ROZPATRYWANIA

13.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Formularze muszą być składane w biurze Regat. Informacja o proteście musi być zgłoszona na wodzie do KR po zakończeniu danego wyścigu, w którym sytuacja protestowa wystąpiła.

13.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów. Ostatniego dnia regat czas składania protestów wynosi 30 minut.

13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie na stronie regat w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się na terenie Mariny Dziwnów począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

13.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

13.5 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

13.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- (b) nie później niż 30 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Zmienia to PRŻ 66.

14 PUNKTACJA

14.1 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

14.2 Aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum 1 wyścig.

14.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

15 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie będą oznakowane w sposób następujący:

Łodzie Komisji Regatowej – biała flaga z napisem RC

Łodzie mediów – biała flaga z napisem PRESS

16 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

16.1 Załogi są zobowiązane do żeglowania w osobistych środkach wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie. Jeśli członek załogi, w trakcie trwania wyścigu, nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie zdyskwalifikowana z wyścigu (DSQ) zmienia to PRŻ 63.1.

16.2 Każdy jacht musi być wyposażony w linę pływającą o długości min. 10 metrów i śr. min. 5mm.

16.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.4 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową.

17 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Wszelki prośby o wymianę muszą być zgłaszane w Biurze Regat.



18 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 18.1** Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 18.2** Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 18.3** Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 17.1 i 17.2 nie mają zastosowania.

19 NAGRODY

Wg komunikatu organizatora.

20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

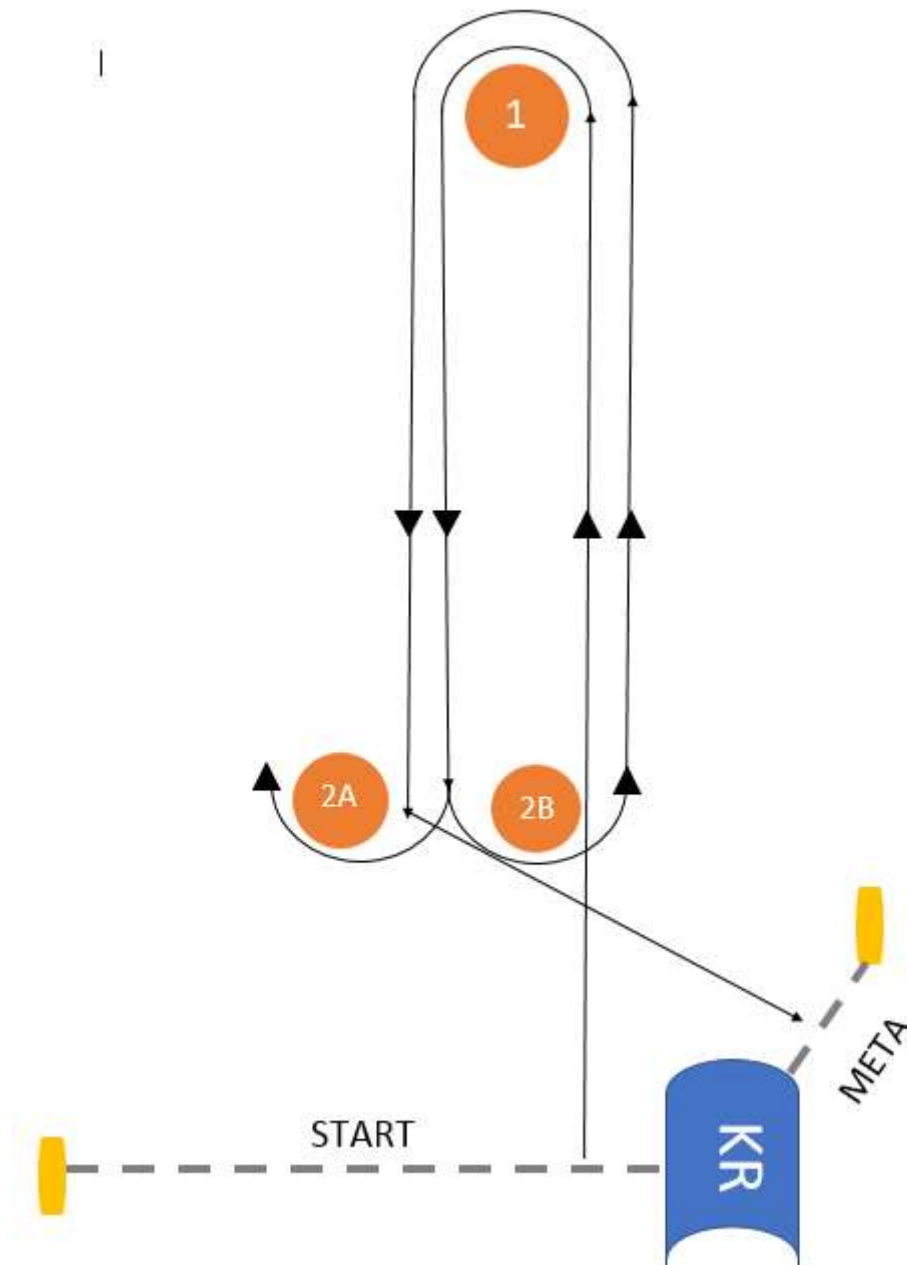
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę min. 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej .

Załącznik 1

Trasa regat



Kolejność okrążania znaków
start, 1, 2A/2B (bramka), 1, 2B, meta