

Puchar Wielkopolski w Klasie Nautica 450 - 2024

Jeziro Kierskie, 12 -13 października 2024 roku

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY
Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing edycji 2021-2024 (PRŻ), przepisami klasy Nautica 450 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW
Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie przystani Żeglarskiego Ludowego Klubu Sportowego (ŻLKS).
3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI
Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.
4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU
 - 4.1. Wszelkie sygnały będą podawane na maszcie flagowym statku Komisji Sędziowskiej.
 - 4.2. Flaga „AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza „wyścig jest odroczone”, sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 min po opuszczeniu flagi „AP”.
5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW
 - 5.1. Zaplanowano rozegranie 7 (siedmiu) wyścigów.
 - 5.2. Start do pierwszego wyścigu w dniu 12.10.2024 zaplanowano na godzinę 12:00.
 - 5.3. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 16:30 w dniu 12.10.2024.
 - 5.4. Start do pierwszego wyścigu w dniu 13.10.2024 zaplanowano na godzinę 10:30.
 - 5.5. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 14:00 w dniu 13.10.2024.
6. FLAGI KLAS, GRUPY STARTOWE
Flagą ostrzeżenia dla klasy Nautica 450 będzie flaga ze znakiem Z 1
7. TRASA REGAT I ZNAKI
 - 7.1. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków w załączniku nr 1 do Instrukcji Żeglugi.
 - 7.2. Obowiązuje zakaz przekraczania linii mety z wiatrem za wyjątkiem jachtów kończących wyścig.
8. START
 - 8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
 - 8.2. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją startową w postaci pinu z flagą.
 - 8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.
9. ZMIANA TRASY PO STARCIE
Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie. Zmienia to przepis 32 PRŻ.
10. META
 - 10.1. Linia mety – linia startu - wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją w postaci pinu z flagą. Linię mety przekraczamy z kierunku od nawietrznego znaku.
 - 10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

11. SYSTEM KAR

- 11.1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara **jednego obrotu**, co zmienia przepis 44.2.
- 11.2. Za przekroczenie przepisu 31 PRŻ (dotknięcie znaku) stosowana będzie kara jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.2.
- 11.3. Jacht, który wykonał karę lub wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

12. PROTESTY

- 12.1. Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.
- 12.2. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.
- 12.3. Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.
- 12.4. Czas składania protestów wynosi 30 min. od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.
- 12.5. Zestawienie protestów, wywieszane w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

13. PUNKTACJA

- 13.1. Stosowany będzie system punktacji określony w Dodatku A PRŻ.
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.3. Po rozegraniu 4 wyścigów lub więcej najgorszy wynik będzie odrzucony.
- 13.4. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.
- 14.2. Podczas obowiązywania sygnału flagi Y każdy uczestnik regat obowiązkowo pływa w założonej kamizelce asekuracyjnej. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.
- 14.3. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 14.4. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne i bezterminowe wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Sędzia Główny – Józef Mikulski

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI - SZKIC TRASY

PUCHAR WIELKOPOLSKI W KLASIE NAUTICA 450
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI
SZKIC TRASY



Kierunek Wiatru

TRASA LEWOSKRĘTNA

- TRASA NR 1
- START - 1 - BRAMKA (2-3) - 1 - META
- TRASA NR 2
- START - 1 - META

