

1. Przepisy

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2025 – 2028 oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

- 2.1 Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi ogłoszone będą podczas odprawy zawodników.

3. Plan wyścigów

- 3.1 Planuje się rozegranie czterech wyścigów.

- 3.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia 10.45. do pierwszego wyścigu – godzina: 11.00

Rejestracja zawodników 08.00-9.30

Odprawa zawodników godz. 10.00.

4. Flaga grupy jachtów startujących w regatach.

- klasa TT flaga klasy niebieska

5. Akwen rozgrywania wyścigu

- 5.1 Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej

6. Trasa regat

1. Trasa omówiona będzie szczegółowo na odprawie zawodników po oficjalnym otwarciu regat.
2. Przebieg trasy: Linia startowa → Boja nawietrzna – Boja dolna – Linia Mety.

7. Znaki

1. Znakami trasy będą boje o kształcie kuli koloru pomarańczowego.
2. Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja okrągła koloru pomarańczowego .
3. Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja okrągła koloru pomarańczowego na lewym końcu.

8. Start

- 8.1 Sygnały startowe podawane będą zgodnie z informacją w tabeli:

Flaga klasy niebieska sygnał ostrzeżenia. 3min.

Flaga czerwona sygnał przygotowania 2 min

Opuszczenie flagi czerwonej 1 min.

Flaga niebieska opuszczenie - start.

1. Sygnałom optycznym-decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.
2. Deska startująca później niż 5 min. po sygnale startu otrzyma DNS – nie wystartował.
3. Linię startu wyznacza i ogranicza maszt na statku KR oraz znak startowy boja okrągła koloru pomarańczowego na lewym końcu.

9. Odwołania startu

2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie, przez podniesienie flagi „Y” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.

10. Meta.

1. Linię mety wyznacza maszt na statku KR oraz boja okrągła koloru pomarańczowego na lewym końcu.

2. Deski, które ukończą wyścig później niż 15 min. po pierwszym jachcie przyjętym na mecie będą zapisane jako "DNF".

11. Punktacja.

1. Stosowany będzie system małych punktów. Po rozegraniu min. 4 wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

12. Protesty

1. Impreza ma charakter sportowo-rekreacyjny. Najwyższą zasadą obowiązującą na regatach jest zasada Fair play.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

1. Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 2011r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
2. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
3. Każdy zawodnik biorący udział w regatach ma obowiązek noszenia na sobie kamizelki asekuracyjnej – kapoka i kasku

14. Inne przepisy.

Zawodnik, który wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej karą punktową 10pkt

, Zawodnik który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym jak najszybciej KR.

1. Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia podany zostanie 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

SEDZIA GŁÓWNY

Marcin Stawniak