

MIĘDZYWOJEWÓDZKIE MISTRZOSTWA MŁODZIKÓW(strefa D WM-PD) SPRINTY 13.10.2024 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa „World Sailing”
- 1.2. Dodatek P. „Specjalne procedury dla przepisu 42’, będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T. „Arbitraż”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:[NP]- oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a)

2. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia przyjmowane będą wyłącznie elektronicznie **POPRAZ ARKUSZ ZGŁOSZENIOWY – Upwind24.pl**

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą publikowane na **WhatsApp**

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane przed godz. 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem planu czasowego regat, który będzie ogłaszany do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

5. SYGNAŁY PODAWANA NA BRZEGU

Flaga AP – wyścigi są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż 30 minut po opuszczeniu flagi AP.

Komunikat na WhatsApp – Schodzimy na wodę. Wcześniejsze wodowanie jachtów będzie karą **DPI**.

6. Sygnały na statku KS

Flaga pomarańczowa – będzie stosowana z 1 sygnałem dźwiękowym. Oznacza to, że sygnał ostrzeżenia nastąpi do 5 min.

Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 5min po zamknięciu linii mety wyścigu poprzedzającego.

Flaga AP nad A – wyścigi nie będą rozgrywane.

Flaga AP nad H – wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone, dalsze sygnały będą podane na brzegu.

7. PROGRAM REGAT

7.1. Plan wyścigów:

Data	Klasa	Gotowość startowa
13.10.2024	Optimist (U13) gr. B dziewczęta, chłopcy	Godz. 11:55

7.2. Starty do następnych wyścigów w zależności od warunków wietrznych.

7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany możliwie jak najszybciej.

7.4. Planuje się rozegranie 4 wyścigów przy czym 1 najgorszy będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.

7.5. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.

7.6. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 16:00.

8. FLAGI I IDENTYFIKACJA.

Klasa	Flaga
Optimist(U13) gr. B dziewczęta	Flaga ze znakiem klasy Biała
Optimist(U13) gr. B chłopcy	Flaga O

Jachty klasy Optimist (U13) gr. B dziewcząt zobowiązane są nosić wstążkę na rozprzu żagla tak, aby była widoczna. Wstążki będą dostępne w biurze regat.

Jachty klasy Optimist (U13) gr. B chłopców – brak wstążki.

9. TRASA REGAT I SPOSÓB PRZEBYCIA

Trasa: Start, prosta na wiatr, prosta z wiatrem, prosta na wiatr i Meta z wiatrem. Szkic trasy opisany na mapce w Załączniku nr 1.

10. START

10.1. Linie startu wyznacza i ogranicza, nabieżnik(**maszt**) na statku KS i **PIN** po lewej stronie statku komisji.

10.2. Jacht który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startowym, będzie klasyfikowany jako **DNS**.

10.3. Start dla pierwszej klasy będzie zarazem sygnałem ostrzeżenia dla klasy następnej.

11. META

11.1. Linie mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KS (**maszt**) i **PIN** ograniczający po prawej stronie statku komisji.

12. PROTESTY

- 12.1. Wprowadza się **obowiązek zgłoszenia**: chęci protestowania, wykonania kar na trasie bezzwłocznie po minięciu mety.
- 12.2. Protesty muszą być napisane na formularzach „Prośby o rozpatrywanie” dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 20 minut od przybycia KR do **Biura Regat** w danym dniu.
- 12.3. Protesty będą rozpatrywane w Biurze Regat w kolejności ich otrzymania i możliwie jak najszybciej.
- 12.4. Zestawienie protestów zostanie opublikowane do 10 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
- 12.5. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są stroną w proteście.

13. KARY

- 13.1. Za złamanie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów (§44.1), jednego obrotu za przekroczenie przepisu 31.1 zgodnie z przepisem 31.2.
- 13.2. Jacht który wykonał karę dwóch obrotów, jednego obrotu lub wycofał się po ukończeniu powinien zgłosić to KS na mecie wyścigu.
- 13.3. Za przekroczenie Przepisu 42 PRŻ zawodnicy będą karani na wodzie. Lista zawodników karanych będzie zamieszczana na tablicy ogłoszeń.
- 13.4. Za złamanie przepisu 47 będzie stosowana punktowa **SCP**.
- 13.5. Zawodnik, który nie przebył trasy będzie karany karą **NSC** bez rozpatrywania protestu.

14. START POWTÓRZONY

Czas podniesienia flagi Pierwszy Zastępczy przy falstarcie generalnym wynosić będzie do 2 min.

15. ŁODZIE TOWARZYSZĄCE

- 15.1. Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora wraz z listą pływających w niej osób.
- 15.2. Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów, tj. 50m od najbliższego jachtu w okresie 5 minut przed sygnałem startu do przekroczenia mety przez ostatni jacht.
- 15.3. Przekroczenie powyższych przepisów spowoduje dyskwalifikację zawodnika/zawodników z którym/którymi nawiązano kontakt.

16. POMIARY

- 16.1. Wszystkie jachty zgłaszające się do regat muszą mieć akceptację Komisji Technicznej – Pomiarowej (aktualny certyfikat jachtu). Komisja Techniczna – Pomiarowa może zarządzić ponowne dokonanie pomiarów. Wskazany jacht nie dokonując żadnych zmian musi zostawić sprzęt w miejscu wskazanym przez mierniczego w celu poddania się pomiarowi sprawdzającemu.

16.2. W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia, zawodnik musi, zgłosić ten fakt natychmiast do KR, a następnie zostawić uszkodzoną część i nową w wyznaczonym miejscu celem okazania i uzyskania akceptacji do zamontowania. Niezastosowanie się do tego punktu będzie karane karą **DPI**.

17. ZASTOSOWANIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

18. PUNKTACJA

Do obliczania wyników stosowany będzie system punktacji, określony w Dodatku A PRŻ 2021-2024.

19. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE. [NP.]

- 19.1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów i komisji regatowej.
- 19.2. Komisja regatowa może karać karą punktową jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 19.3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Część 4 PRŻ.
- 19.4. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym fakcie jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 19.5. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 19.6. **Zawodnicy z nieczytelnymi lub niezgodnymi ze zgłoszeniami numerami otrzymują w danym wyścigu DNC, a jachty klasy Optimist (U13) gr. B dziewcząt za brak wstążki mogą zostać ukarane karą punktową.**

20. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie podniesieniem flagi S.

Organizatorzy i Komisja Regatowa życzą wszystkim uczestnikom regat sukcesów i sportowej rywalizacji.