

w klasie SŁONKA

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, edycja 2025-2029.

2. Komunikaty

Będą umieszczane na stronie regat Up Wind 24

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie regat Up Wind 24

4. Sygnały podawane na brzegu

Będą na maszcie sygnałowym statku Komisji Regatowej na przystani ŻŁKS Poznań

5. Program Regat

Sobota 19.07.2025 sygnał ostrzeżenia dla kategorii Masters planuje się na godz. 11.00

Sobota 19.07.2025 sygnał ostrzeżenia dla kategorii Junior planuje się na godz. 13.30

Niedziela 20.07.2025 sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.30

Kolejność startowa w dniu 20.07.2025 zostanie podana oddzielnym komunikatem w dniu 19.07.25

Przewiduje się rozegranie po 6 wyścigów w każdej kategorii

Wystawienie flagi L na statku KS oznacza: start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jakto jest możliwe. Należy bacznie obserwować flagi na statku KS. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany po godz. 14.30

6. Flagi klas

Klasa Słonka biała flaga ze znakiem klasy

7. Trasa

Trasa dla klasy Słonka Start- 1- 2- 3- 1- 3- Meta

8. Znaki trasy

Znakami trasy będą boje z nr 1, 2, 3.

9. Start

Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu i tyczką z flagą czerwoną na jej lewym końcu.

Jacht który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu traktowany będzie jak DNS.

10. Meta

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS a nabieżnikiem umieszczonym na statku KS.

Jachty które nie ukończą w okresie 15 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht danej klasy będą klasyfikowane jako DNF.

11. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestów po mecie wyścigu którego dotyczą do KR.

Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym.

Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatnia łódź skończy ostatni wyścig dnia,

w ostatnim dniu regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KS i próśb o zadośćuczynienie.

Zawiadomienie o protestach będą wywieszone w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu protestowego. Zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.

Protest złożony przez KS w czasie protestowym będzie traktowany jako zawiadomienie strony o proteście.

W ostatnim dniu regat prośby o powtórne rozpatrzenie muszą być dostarczone:

a- w czasie protestowym jeżeli strona prosząca o wznowienie była zawiadomiona o decyzji w dniu poprzednim

b- nie później jak 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w tym dniu.

12. Punktacja

Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

W przypadku rozegrania 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

13. System Kar

Dodatek P będzie stosowany

14. Pomiary kontrolne

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi.

15. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Jacht z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KS.

Obowiązuje: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 06.05.1997r w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

16. Łodzie oficjalne

Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą „RC”

Motorówka Komisji Protestowej oznaczona będzie białą flagą z literą „J”

17. Ubezpieczenie

Każdy jacht uczestniczący w regatach musi posiadać ważne ubezpieczenie (OC) .

Sędzia Główny
Krzysztof Witczak