

**Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików
w żeglarskiej w klasie Optimist
województw: dolnośląskiego, śląskiego, opolskiego
Zarzecz 11-13.09.2026**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI
dla wyścigów floty - 11 i 12 września 2025**

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarskiej World Sailing oraz regulaminem PSKO.
- 1.2 Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż – ma zastosowanie
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 PRŻ.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online na platformie: <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-dolnoslaskie-opolskie-slaskie-2026>
- 2.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której można dołączyć poprzez link podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie Klubu Żeglarskiego Perkoz, ul. Żeglarska 5, 34-326 Zarzecz.
- 2.4 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań i wszelkich uzasadnionych próśb organizatorów i komisji.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.
- 6.2 Program regat będzie następujący:
 - 11.09.2026 (piątek) - godz. 11.00 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR
 - 12.09.2026 (sobota) - godz. 11.00 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

7.1 Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

- OPP Chłopczy - biała flaga z **niebieskim** symbolem klasy optimist
- OPP Dziewczyny - żółta flaga z **niebieskim** symbolem klasy optimist

7.2 Jachty klasy OPP Dziewczyny mają obowiązek nosić różową wstążkę zamontowaną na piku rozprza. Wstążkę można odebrać u organizatora w biurze regat w dniu 11.09.2026 przed wyścigami.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy o numerach 1 i 2 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa.

9.2 Znakami 3S, 3P, 4S i 4P będą żółte boje pneumatyczne w kształcie stożka

9.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i na lewym końcu linii startu.

9.4 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i szara boja pneumatyczna w kształcie walca na lewym końcu linii mety.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z flagą pomarańczową na statkach KR na jej obu końcach.

10.2 [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku mety na jej lewym końcu a kursową stroną znaku na prawym końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Komisja Protestowa tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

15.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Uzupełnia to wymogi PRŻ 60.2.

15.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

15.3 Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy.

15.4 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu komisji protestowej znajdującym się w biurze regat.

15.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d) na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

15.6 W ostatnim dniu regat (tj. 12 września 2026) prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 63.7(b)(2).

15.7 W ostatnim dniu regat (tj. 12 września 2026) prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.2(b)(2).

16. PUNKTACJA

16.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne. Zmienia to punkt 9.2 ZoR.

16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

17.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik poprosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA

[DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łodzie komisji protestowej

20. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasignalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

20.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu. Dodatkowo łodzie poruszające się z prędkością większą niż 5 węzłów muszą znajdować się w odległości co najmniej 100 m od jachtów w wyścigu.

20.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

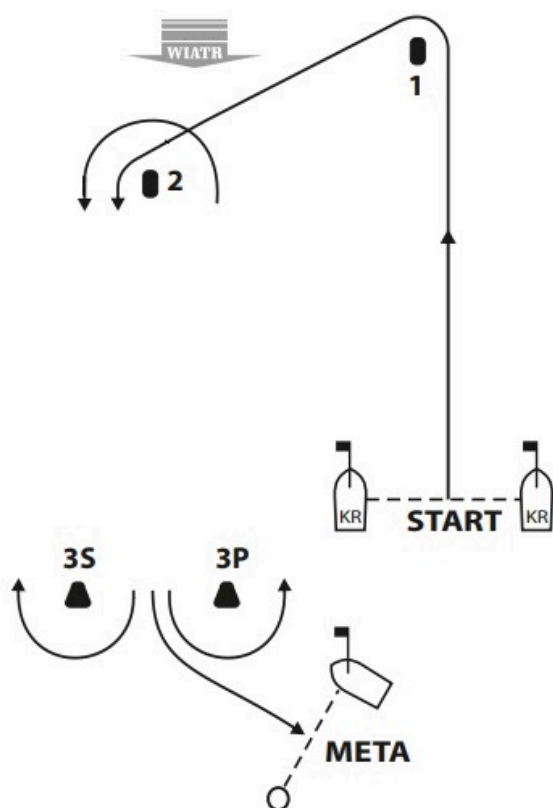
22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików
w żeglarskiej w klasie Optimist
województw: dolnośląskiego, śląskiego, opolskiego
Zarząd 11-13.09.2026

Załącznik nr 1
Trasy dla wyścigów floty(11-12.09.2026):

OPP Chłopcy
Trasa: Start-1-2-3S/3P-Meta



OPP Dziewczyny
Trasa: Start-1-4S/4P-1-2-3P-Meta

