

Jesienny Puchar Mariny Poraj - Mistrzostwa Województwa Śląskiego

Poraj 18-19.10.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz regulaminem PSKO.

1.2 Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie

1.3 Dodatek T – Arbitraż – ma zastosowanie

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 PRŻ.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online na platformie: <https://www.upwind24.pl/regatta/jesienny-puchar-mariny-poraj-2025>

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie Stowarzyszenia Mariny Poraj, ul. Wojska Polskiego 71, 42-360 Poraj - Jastrząb

2.3 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań i wszelkich uzasadnionych prośb organizatorów i komisji.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

6.2 Program regat będzie następujący:

18.10.2025 (sobota) - godz. 11.30 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR

19.10.2025 (niedziela) - godz. 11.00 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR

W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 15.00.

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

- ILCA 6 - Flaga czerwona z białym napisem 'ILCA',
- ILCA 4 - Flaga biała z czerwonym napisem 'ILCA',
- OPP A - Flaga "O" MKS,
- OPP B - Flaga "E" MKS.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy o numerach 1, 2 i 4 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa, znakami 3S i 3P będą różowe kule pneumatyczne, znakiem 5 będzie pomarańczowy walec pneumatyczny.

9.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej z pomarańczową flagą na prawym oraz lewym końcu linii startu.

9.3 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i niebieska boja pneumatyczna w kształcie walca na lewym końcu linii mety.

9.4 Znakiem zmiany trasy będzie żółty stożek pneumatyczny.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z flagami pomarańczowymi na znakach startu.

10.2 [NP] [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety na jej prawym końcu a kursową stroną znaku na lewym końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

15.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Uzupełnia to wymogi PRŻ 60.2.

15.2 Formularze protestowe będą dostępne na stronie regat z zakładce JURY. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane online przed upływem czasu protestowego.

15.3 Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy.

15.4 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat.

15.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d) na tablicy ogłoszeń na stronie internetowej regat.

15.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 63.7(b)(2).

15.7 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.2(b)(2).

16. PUNKTACJA

16.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

17.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik poprosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA

[DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego

20. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

20.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu.

20.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.