

PUCHAR PREZESA AZS

Poznań, 4-5.06.2022

Instrukcja żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing edycja 2021 – 2024, z uzupełnieniami PZZ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi będą umieszczane na grupie REGATY w aplikacji WhatsApp. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym dzień w którym zacznie obowiązywać.

3. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani AZS.

4. Program regat

4.1

Sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia 4.06.2022 planowany jest na godzinę 10:55.

Sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia 5.06.2022 planowany jest na godzinę 10:55.

4.2 Planuje się rozegranie 5 wyścigów.

4.3 Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

4.5 W dniu 05.06.22, żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 14:30.

5. Flagi klas

OPP	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Bic Techno	flaga „D” MKS

6. Trasa regat

Rysunek trasy regat znajdują się w załączniku 1.

Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „2” MKS.

Optimist	START-BN-3-BN-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-4-META)
Snipe, Europa	START-1-2-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-3-1-4-META)
Bic Techno	START-1-3-1-4-META

7. Znaki

Znakami trasy będą boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, 4, BN

8. Start

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną według Przepisu 26 PRŻ.

8.2 Linię startu wyznacza tyczka z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabeżnikiem na statku komisji.

8.3 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS- nie wystartował, bez rozpatrywania.

9. Meta

9.1 Linię mety wyznacza tyczka z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

9.2 Jachty danej klasy, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

10.1 Wprowadza się obowiązek zgłaszania do KR protestu niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest.

10.2 Protesty muszą zostać złożone w biurze regat w czasie 1 godziny (ostatniego dnia regat 30 min) po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

10.3 W ciągu 30 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

10.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).

10.5 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 12 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

11. Punktacja

11.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu trzech wyścigów.

11.2 System punktacji będzie stosowany według dodatku „A” Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

11.3 Przy rozegraniu 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostaje odrzucony.

13. Łodzie pomocnicze ekip

Kierownicy ekip, trenerzy lub inne osoby nie mogą znajdować się na trasie regat ani kontaktować się ze swymi zawodnikami od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu. Nie podporządkowanie się temu wymaganiu karane będzie dyskwalifikacją po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2, 63.1.

14. Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997, w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Nie stosowanie się do przepisu 40 Przepisów Regatowych Żeglarstwa karane będzie dyskwalifikacją.

15. Wyrzucanie śmieci do wody

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

16. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**SĘDZIA GŁÓWNY REGAT
GERARD POLACZYK**

