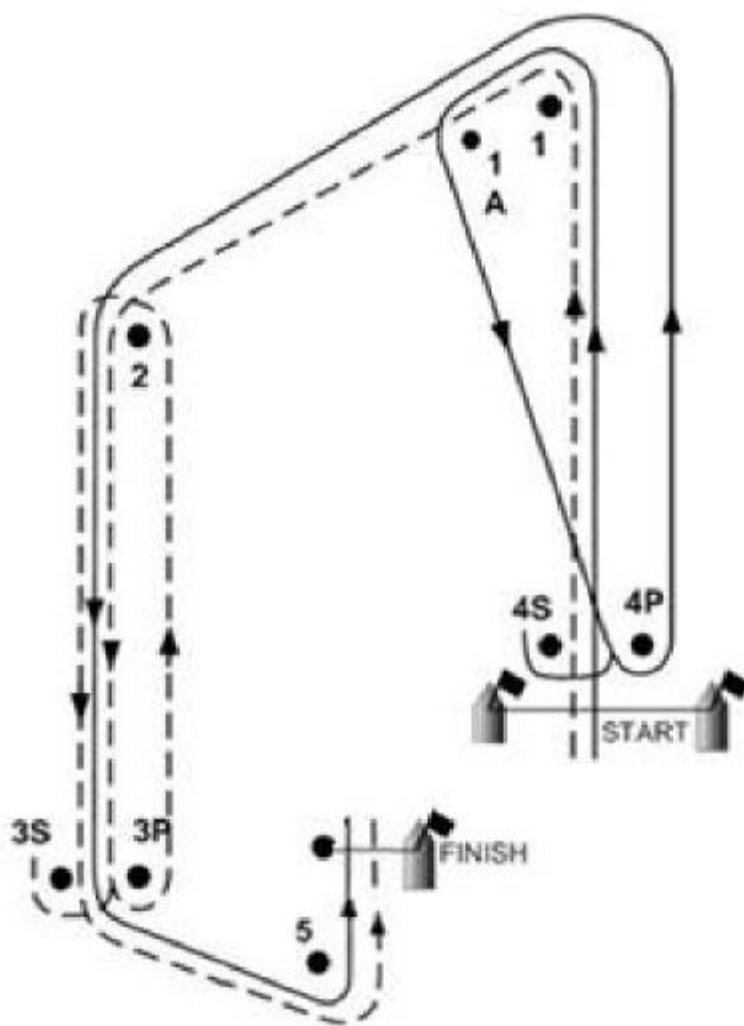


Załącznik nr 1 – Schemat trasy



Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start – 1 – 2 - 3S/3P (bramka) – 2 - 3P – 5 - meta
I2	Start – 1 - 1A - 4S/4P (bramka) – 1 – 2 - 3P – 5 - meta