



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Od: KAPITANAT PORTU GDAŃSK

Gdańsk, dnia 05.06.2025 r.

KGK.6130.51.2024.Nw.TS

AKADEMICKI ZWIĄZEK
SPORTOWY COSA
Pan Rafał Zakrzewski

dot: KGK 3365 -Regat żeglarskich Energa Nord Cup 2025 w dniach 27.06.-13.07.2025r.

Kapitan Portu Gdańsk wyraża zgodę na zorganizowanie w/w regat żeglarskich w dniach 27.06.2025 r. – 13.07.2025r. na wodach Zatoki Gdańskiej w pobliżu ujścia Wisły Śmiałej (program regat i mapki w załączeniu). W dniach 27.06.-29.06.2025 r. odbędzie się wyścig morski B8 Race na trasie Górki Zachodnie—Platforma wiertnicza na złożu B8-Górki Zachodnie. W dniu 05.07.2025r. planowany jest wyścig na trasie Górki Zachodnie – Brzeźno – Sopot - Górki Zachodnie. W regatach weźmie udział około 700 jachtów. Kanał UKF roboczy 72, nasłuch kan.14.

Warunki:

1. Rozpoczęcie i zakończenie regat każdego dnia należy zgłosić do oficera dyżurnego kapitanatu portu Gdańsk i uzyskać zgodę na wyścigi, UKF kan. 14, podając nazwisko i imię osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo uczestników trasę regat; osoba odpowiedzialna powinna być na jednostce wyposażonej w UKF, gdzie będzie prowadzony nasłuch UKF;
2. Wszyscy uczestnicy regat będą wyposażeni w pasy ratunkowe, pasy bezpieczeństwa a jednostki biorące udział w regatach w środki ratunkowe - zgodnie z przepisami;
3. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo uczestników regat będzie sędzia główny zawodów – Pan Tomasz Sawukinas tel.511644655;
4. Zabezpieczenie zawodów: - zgodnie z przepisami- statek Conrad + łódzie motorowe typu RIB, zabezpieczenie medyczne – na odpowiedzialność organizatora;
5. Organizator ponosi odpowiedzialność za udzielenie profesjonalnej pomocy osobie, która uległa wypadkowi podczas regat; należy zabezpieczyć łódź motorową z profesjonalnymi ratownikami, odpowiednio wyposażoną medycznie;
6. Kapitanowie jachtów w czasie trwania regat są podporządkowani poleceniom oficera dyżurnego Kapitanatu Portu Gdańsk oraz Bosmanatu Górki Zachodnie;
7. W czasie trwania regat nie należy stwarzać sytuacji zagrożenia żeglugi dla jednostek handlowych wchodzących/wychodzących do/z Gdańska Nowego Portu, Portu Północnego, na Wisłę Śmiałą;
8. Wejście/wyjście jachtów do Mariny Gdańsk i jachtklubów w Górkach Zachodnich powinno odbywać się w szyku torowym, prawą stroną toru wodnego, max po dwie jednostki w rzędzie, należy wykonywać polecenia oficera dyżurnego Kapitanatu Portu Gdańsk i Bosmanatu Górki Zachodnie. Zalecane jest wyjście i wejście na silniku. Zabrania się halsowania na torze wodnym.
9. Akweny regatowe w Ujściu Wisły Śmiałej powinny być wyznaczone poza torem wodnym prowadzącym do Portu Północnego i na Wisłę Śmiałą;

Kapitanat Portu Gdańsk

ul. Przemysłowa 4, 80-542 Gdańsk Nowy Port ☎ (58) 347 38 00
fax: (58) 343 01 44, e-mail: kpgdan@umgdy.gov.pl

10. Nie wyraża się zgody na ustalenie mety wyścigów na torze wodnym na Wiśle Śmiałej ani w Jachtklubie Stoczni Gdańskiej. Metę wyścigu należy wyznaczyć na Zatoce Gdańskiej, poza torem wodnym;
11. Regaty powinny odbywać się co najmniej 500m od plaży aby nie stwarzać zagrożenia dla kąpiących się ludzi;
12. Organizator, przed rozpoczęciem regat przeprowadzi szkolenie dla kapitanów jachtów, przedstawiając zagrożenia wynikające z usytuowania akwenu wyścigów oraz polecając nie wpływanie jachtów podczas regat na tory wodne;
13. Trasa regat wyścigu zatokowego Górki Zachodnie – Brzeźno – Sopot - Górki Zachodnie powinna przecinać tory wodne pod kątem prostym; tor wodny prowadzący do Portu Północnego należy przecinać pomiędzy P9P10 a P5P6; tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu należy przecinać pomiędzy N3N4 a N1 N2; trasa nie powinna przebiegać przez kotwiczowiska, miejsca brania/zdawania pilota;
14. Punkty zwrotne w czasie regat nie mogą być oznaczone na pławach nawigacyjnych, na torze podejściowym do Gdańska Nowego Portu i Portu Północnego, trasa regat nie może kolidować z ruchem statków handlowych i funkcjonowaniem portu Gdańsk.
15. Akweny regatowe należy oznakować pławami w kolorze różniącym się od pław nawigacyjnych torowych;
16. Ze względu na ruch statków pasażerskich przy Molo Sopot, trasę należy wyznaczyć co najmniej 200 m od molo;
17. Regaty na rozlewisku Wisły Śmiałej należy wyznaczyć poza torem wodnym prowadzącym do Kanału Płonia, regaty na akwenu od obrotnicy na Wiśle Śmiałej w stronę Mostu w Sobieszowie – należy uzgodnić z Urzędem Żeglugi Śródlądowej;
18. Trasę regat Górki Zachodnie- platforma wiertnicza na Bałtyku - Górki Zachodnie należy uzgodnić z VTS Zatoka oraz każdorazowo zgłosić rozpoczęcie i zakończenie regat.

Załączniki:

1. Mapki z zaznaczonymi akwenami regatowymi i harmonogramem wyścigów– str 3

ko:

1. KPG - oficer dyżurny
2. Policja Wodna
3. Stacja Pilotów
4. Straż Graniczna
5. UM – VTS ZATOKA
6. Urząd Morski-IRM
7. Marina Gdańsk
8. Żegluga Gdańska
9. Marina Sopot
10. Kapitanat Portu Gdynia
11. Urząd Żeglugi Śródlądowej
12. Bosmanat Górki Zachodnie
13. Grandfish
14. a/a

Z-ca KAPITANA PORTU GDAŃSK
T. Kilanski
Int. Z.W. Tomasz Kilanski

INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie <https://umgd.gov.pl> w zakładce „dane osobowe” umieszciliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych