

XXIX Mistrzostwa Polski Jachtów Kabinowych
Klas: T-1, T-2, T-3, T Sport, Open 6.3, Tango
Błękitna Wstęga J. Niegocin w klasach: Omega Standard, Delphia 24
Gizycko 11-13.08.2023r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021-2024, Zawiadomieniem o Regatach cyklu PPJK 2023, Przepisami klasowymi jachtów klas T-edycja 2021-2024, Zawiadomieniem o regatach, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ oraz władz klasy startującej.
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line (<http://upwind24.pl/mpjk-2023>) nie później na 1 godzinę przed wyścigiem.

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (<http://upwind24.pl/mpjk-2023>).
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest w godzinie:
11-08-2023	11:25
12-08-2023	10:25
13-08-2023	10:25

Planowane jest rozegranie 8 wyścigów.

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 6.3 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:55.

7 FLAGI KLAS

Flaga grupy startowej zostanie podana osobnym komunikatem.

8 TRASA

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony zostanie podany osobnym komunikatem.

9 ZNAKI

Znaki opisane zostaną w osobnym komunikacie.

10 START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.
- 10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

11 META

- 11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawej burcie, a boją mety na prawym końcu.
- 11.2 Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12 SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwoch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

13 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA[DP]

- 13.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 13.2 Uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Formularze muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 14.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów na stronie <http://upwind24.pl/mpjk-2023>. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 66.2.
- 14.5 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 62.2.

15 PUNKTACJA

- 15.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 15.2 Rozegranie minimum 1 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.3 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.4 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat i dostarczyć do biura regat.

16 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.
- 16.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 16.3 Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.
- 16.4 [DP] Flaga,, Y" wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

17 KONTROLAWY POSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KS albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

18 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

19 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup. (klas)

20 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

21 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Adriana Konarzewska