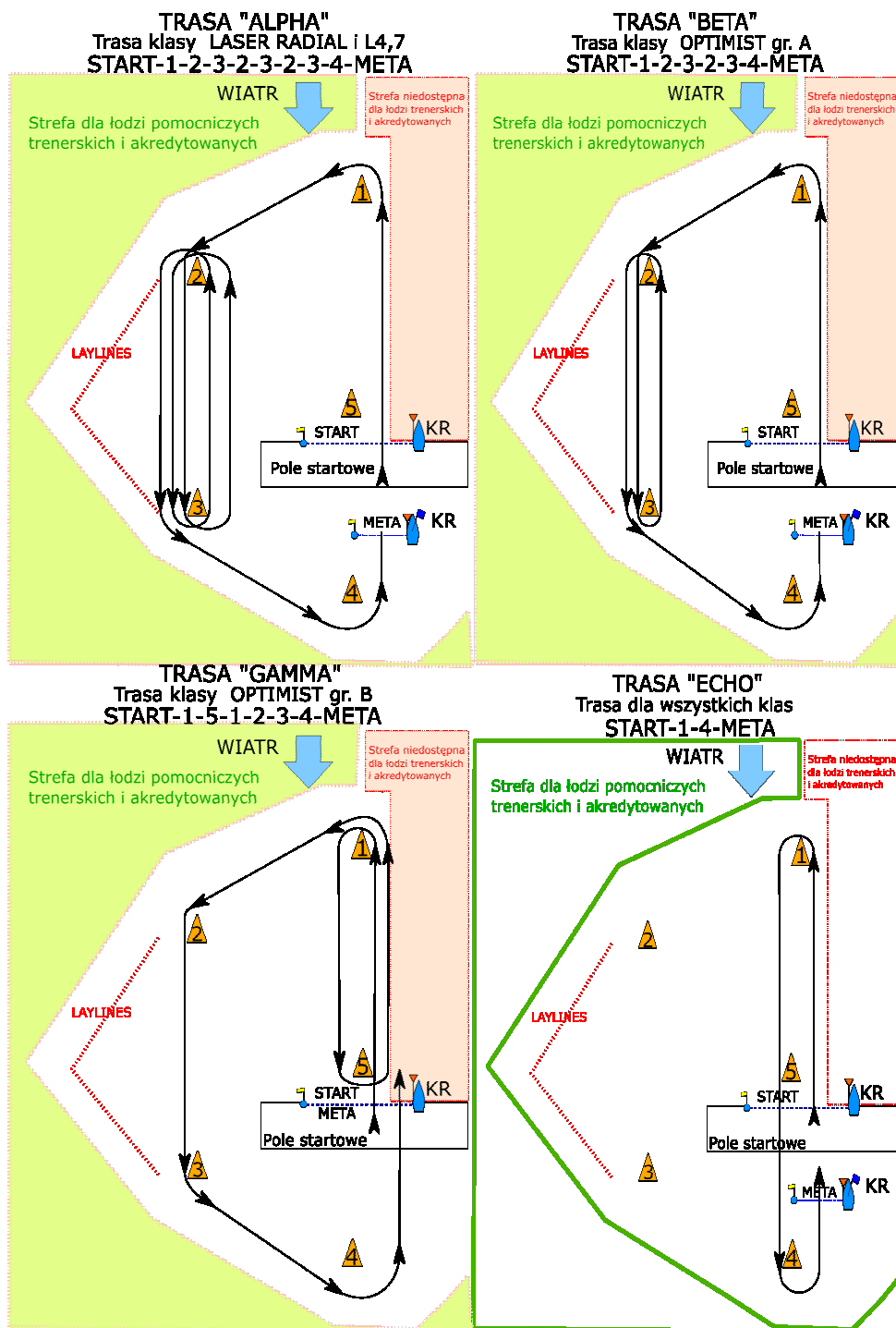




Puchar NYS
w klasach OPTIMIST gr. A i B, Laser 4,7, LASER Radial
Głębinów 25- 26.05.2019 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2017 – 2020 i niniejszą Instrukcją Żeglugi (IŻ).
- 1.2 Wszelkie czynności podjęte lub nie przez organizatorów regat, wynikające z niniejszej Instrukcji Żeglugi nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienia.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na ścianie hangaru obok wejścia do Biura Bosmana

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w IŻ będą publikowane na tablicy ogłoszeń przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, jednakże jakakolwiek zmiana w programie czasowym rozgrywania wyścigów będzie opublikowana do godziny 20.00 dnia poprzedzającego dzień, w którym ta zmiana zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, treść sygnału **ODROCZENIA** zostaje zmieniona w sposób następujący: określenie „1 minutę” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie ilości wyścigów dla klas jak w tabeli poniżej

DATA	LASER R; LASER 4,7	OPP A i B	CZAS SYGNAŁU OSTRZEŻENIA DLA PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA
25.05.2019 r.	4	4	10:55
26.05.2019 r.	2 + zaległe	2 + 1zaległy	10:55

- 5.2 Przewiduje się możliwość rozegrania dodatkowych wyścigów (ponad planowaną ilość) w tym jednego dla klasy Optimist.
- 5.3 Podniesiona flaga „L” MKS na statku mety sygnalizuje, że odbędzie się kolejny wyścig. Brak takiej flagi informuje klasy o zakończeniu wyścigów w tym dniu.
- 5.4 Na statku KR podnoszona będzie (z jednym sygnałem dźwiękowym) flaga pomarańczowa na 5 minut przed sygnałem **OSTRZEŻENIA**.
- 5.5 W ostatnim dniu regat (26.05.2019 r.) żaden sygnał **OSTRZEŻENIA** nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU DO PIERWSZEGO WYŚCIGU DNIA

Kolejność startu do 1-go wyścigu dnia	Klasa	Flaga klasy
1	Laser Radial	
2	Laser 4,7	
3	Optimist gr. „A”	
4	Optimist gr. „B”	

7. TRASY REGAT

7.1 Rysunki załączone do IŻ pokazują schematy trasy dla każdej z klas, kolejność w jakiej znaki mają być okrążane oraz stronę po jakiej znak ma być pozostawiony.

7.2 Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

7.3 W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, przewiduje się możliwość rozegrania wyścigu na trasie „ECHO”, co sygnalizowane będzie podniesieniem na statku Komisji Regatowej (**KR**) flagi „E” MKS najpóźniej wraz z sygnałem „Ostrzeżenia”.

8. ZNAKI

Znakami będą boje pneumatyczne w kształcie ostrośłupa, koloru pomarańczowego. Znakiem startu i mety będzie boja z tyczką i chorągiewką koloru pomarańczowego oraz nabieżnik na statku **KR**.

9. START

9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2 Wywieszenie na statku **KR** flagi „Pomarańczowej” (z jednym sygnałem dźwiękowym) oznacza, że „Sygnał **OSTRZEŻENIA** zostanie podany za 5 minut”.

9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku **KR** na prawym końcu linii startu, a bojką ograniczającą (z flagą czerwoną) na lewym końcu linii startu.

9.4 Jachty dla których sygnał **OSTRZEŻENIA** nie został podany, nie mogą przebywać w polu startowym, ograniczonym liniami: startu, prostopadłą (przebiegającą na zewnątrz w odl. 50 m) do prawego i lewego końca linii startu i linią przebiegającą 50 m poniżej - równoległą do linii startu. Nieprzestrzeganie powyższego traktowane będzie jako naruszenie przepisu 24.1.

9.5 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako **DNS** „Nie wystartował”. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

9.6 W przypadku zgłoszenia powyżej 80 jachtów klasy OPTIMIST nastąpi podział na grupy zgodnie z regulaminem PSKO z 2019 r.. W takim przypadku sekwencja startu do wyścigów zostanie podana komunikatem.

10. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja może zmienić położenie następnego boku trasy sygnalizując to zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

11. META

11.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku **KR** na prawym końcu linii mety, a bojką ograniczającą (z białą flagą) na lewym końcu linii mety.

11.2 Statek **KR** na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą.

12. SYSTEM KAR

Stosowany będzie dodatek „P”.

13. LIMIT CZASU

Jachty które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako **DNF** „Nie ukończył”. Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5.

14. PROTESTY

14.1 Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat (**BR**) i złożone tam przed upływem czasu protestowego. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez **KR** i Zespół Protestowy (**ZP**) i próśb o zadośćuczynienie. W dniu 22.05.2016 r. czas protestowy ogranicza się do 30 minut.

14.2 Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zestawieniem protestów. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w czasie do 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu **ZP** znajdującym się przy **BR**, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14.3 Zawiadomienia o protestach składanych przez **KR** lub **ZP** będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14.4 Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru protestowania oraz wykonania kary 1 i 2 obrotów niezwłocznie po przekroczeniu linii mety. Wykonanie kary należy wpisać do **Arkusza potwierdzenia wykonania kary** dostępnego w **BR**.

14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

14.7 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.

b) Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia punkt 66 PRŻ.

14.8 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia punkt 62.2 PRŻ.

15. PUNKTACJA

15.1 Stosowany będzie System Małych Punktów, wg przepisu A4.1. Przewiduje się rozegranie 6 (Laser R i 4,7) i 6 (OPP A i B) wyścigów. Regaty będą uznane za ważne po zakończeniu 3 wyścigów.

15.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

15.3 Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.

16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym **KR**.

16.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją **ZP** po rozpatrzeniu protestu.

17. ZMIANA ZAŁOGI I WYPOSAŻENIA

17.1 Zmiana załogi jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty **ZP**.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody **ZP**. Prośby o wymianę muszą być składane do **ZP** przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE, TRENERÓW I OBSERWATORÓW

18.1 Łodzie oficjalne oznakowane będą flagą z napisem „RC”.

18.2 Łodzie kierowników ekip, trenerów i obserwatorów muszą przebywać na zewnątrz obszarów na których jachty ścigają się od czasu sygnału **PRZYGOTOWANIA** do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy **KR** zasygnalizuje **ODROCZENIE, ODWOŁANIE GENERALNE** lub **PRZERWANIE WYŚCIGU**. Powyższe nie dotyczy udzielania pomocy.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikająca z udziału w regatach.

20. PRAWA DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat. Zawodnik może zostać zobowiązany do noszenia w trakcie regat reklam dostarczonych przez Organizatora.

Komisja Regatowa i Organizatorzy życzą wszystkim uczestnikom regat życiowych sukcesów osiągniętych w sportowej walce i niezapomnianych wrażeń z pobytu na obiektach KŻ „NYSa”